

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH¹⁾**

z dnia.....2011 r.

w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego

Na podstawie art. 130 ust. 4 i art. 140 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Rozporządzenie określa:

- 1) sposób punktowania i liczbę punktów odpowiadających naruszeniu przepisów ruchu drogowego;
- 2) warunki i sposób prowadzenia ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, zwanej dalej ewidencją;
- 3) tryb występowania z wnioskiem o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji;
- 4) warunki i tryb występowania z wnioskiem o cofnięcie uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi;
- 5) jednostki upoważnione do prowadzenia szkolenia, którego odbycie spowoduje zmniejszenie liczby punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego, program tego szkolenia oraz liczbę punktów odejmowanych z tytułu jego odbycia;
- 6) podmioty uprawnione do uzyskiwania informacji zawartych w ewidencji.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
- 2) pozwoleniu – rozumie się przez to pozwolenie do kierowania tramwajem;
- 3) komendancie wojewódzkim Policji – rozumie się przez to również Komendanta Stołecznego Policji.

§ 2.1. Do ewidencji wpisuje się kierowcę, który kierując pojazdem silnikowym lub motorowerem, dopuścił się naruszenia przepisów ruchu drogowego, zwanego dalej "naruszeniem".

2. Wpisowi do ewidencji nie podlega kierowca niebędący obywatelem polskim i nieposiadający karty pobytu, chyba że dopuścił się naruszenia, za które może być orzeczony środek karny w postaci zakazu prowadzenia pojazdów.

3. Do ewidencji wpisuje się naruszenia wraz z przypisaną im liczbą punktów, zgodnie z wykazem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

4. Jeżeli kierowca jednym czynem naruszył więcej niż jeden przepis ruchu drogowego, w ewidencji uwidacznia się wszystkie naruszenia, przypisując każdemu odpowiednią liczbę punktów, z zastrzeżeniem ust. 5 – 9.

¹⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółów ego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 171, poz. 1016 i Nr 222, poz. 1321.

5. Jeżeli kierowca jednym czynem naruszył dwa lub więcej:

- 1) znaków określonych w załączniku nr 1 kodem od C 05 do C 11, w ewidencji wpisuje się to naruszenie, którego kod ma mniejszy znacznik liczbowy;
- 2) przepisów określonych w załączniku nr 1 kodem od G 01 do G 04, w ewidencji wpisuje się to naruszenie, któremu przypisano największą liczbę punktów, a jeżeli jest ona równa – którego kod ma mniejszy znacznik liczbowy.

6. Przepis ust. 5 pkt 2 stosuje się odpowiednio w odniesieniu do naruszeń określonych w załączniku nr 1 kodem od E 01 do E 05, jeżeli zachowanie sprawcy stanowiło jeden czyn.

7. Jeżeli w związku z wyprzedzaniem tego samego pojazdu albo kolumny rowerów, wózków rowerowych lub kolumny pieszych kierowca dopuścił się naruszeń określonych w załączniku nr 1 kodami B 02, C 11 lub F 01 do F 09, do ewidencji wpisuje się to naruszenie, któremu przypisano największą liczbę punktów. Jeżeli dwu lub więcej naruszeniom przypisano taką samą liczbę punktów, wpisuje się to naruszenie, które ma mniejszy znacznik literowy i liczbowy.

8. W razie dopuszczenia się przestępstwa drogowego, określonego w załączniku nr 1 kodem A01, naruszeniu, które stanowiło znamię przestępstwa, punktów nie przypisuje się.

9. Punkty za spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, określone w załączniku nr 1 kodem A 02 przypisuje się wówczas, gdy przyczyną zagrożenia było naruszenie niewyszczególnione w tym załączniku albo gdy przewidziana dla niego liczba punktów jest nie większa niż 6. Jeżeli przyczyną zagrożenia było naruszenie, za które przewidziana liczba punktów wynosi więcej niż 6, przypisuje się punkty wyłącznie za to naruszenie.

§ 3. 1. Ewidencję prowadzi komendant wojewódzki Policji właściwy ze względu na miejsce zamieszkania ewidencjonowanych.

2. W odniesieniu do kierowców będących obywatelami polskimi niemających miejsca zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz kierowców, o których mowa w § 2 ust. 2, ewidencję prowadzi Komendant Główny Policji.

§ 4. 1. Wpisu ostatecznego do ewidencji dokonuje się, jeżeli naruszenie zostało stwierdzone prawomocnym: wyrokiem sądu, postanowieniem sądu o warunkowym umorzeniu postępowania, mandatem karnym albo orzeczeniem organu orzekającego w sprawie o naruszenie w postępowaniu dyscyplinarnym.

2. Przed wydaniem rozstrzygnięcia, o którym mowa w ust. 1, do ewidencji wprowadza się, niezwłocznie po ujawnieniu naruszenia, wpis tymczasowy. Wpis tymczasowy zawiera informację o liczbie punktów, które zostaną ostatecznie przypisane w przypadku potwierdzenia naruszenia tym rozstrzygnięciem.

3. Przepis ust. 2 stosuje się odpowiednio wobec osoby podlegającej ewidencji, która w chwili dopuszczenia się naruszenia nie ukończyła 17 lat, jeżeli czyn podlega postępowaniu przed sądem rodzinnym.

4. Wpis tymczasowy staje się wpisem ostatecznym po stwierdzeniu naruszenia rozstrzygnięciem, o którym mowa w ust. 1.

5. Organ wydający prawomocne rozstrzygnięcie, o którym mowa w ust. 1, z wyłączeniem mandatu karnego, niezwłocznie przekazuje informację do jednostki organizacyjnej Policji, która skierowała sprawę do rozpatrzenia przez ten organ. Informację sporządza się na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 2 do rozporządzenia. Sąd może przekazać informację w formie odpisu wyroku.

6. Jeżeli sprawę do rozpatrzenia skierował podmiot inny niż Policja, informację lub odpis wyroku, o których mowa w ust. 5, przekazuje się niezwłocznie do komendanta powiatowego lub miejskiego albo komendanta rejonowego Policji, właściwego ze względu na miejsce popełnienia naruszenia.

7. Policjant, który zastosował postępowanie mandatowe lub prowadzi postępowanie w sprawie o naruszenie, niezwłocznie rejestruje nałożenie mandatu lub prowadzenie tych czynności na formularzu, którego wzór określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

8. Wpisu do ewidencji dokonuje policjant lub pracownik jednostki Policji właściwej ze względu na miejsce popełnienia naruszenia, a jeżeli nie można ustalić tego miejsca – właściwej ze względu na miejsce ujawnienia naruszenia.

9. Przepisu ust. 8 nie stosuje się, jeżeli przekazano sprawę do innej jednostki organizacyjnej Policji, w której, po przeprowadzeniu czynności wyjaśniających, na sprawcę naruszenia nałożono prawomocny mandat karny. W takim przypadku wpis do ewidencji dokonuje policjant lub pracownik tej jednostki.

10. Podmioty inne niż Policja niezwłocznie przekazują informację o nałożeniu mandatu karnego lub prowadzeniu postępowania w sprawie o naruszenie do komendanta powiatowego lub miejskiego albo komendanta rejonowego Policji, właściwego ze względu na miejsce popełnienia naruszenia. Przepis ust. 7 stosuje się odpowiednio

11. Przepisu ust. 7 i 10 nie stosuje się do naruszeń, o których mowa w art. 129g ust. 1 ustawy, o ile informacje o nich są przekazywane są przez Inspekcję Transportu Drogowego Komendantowi Głównemu Policji w sposób określony w ust. 13.

12. Jeżeli w sprawie o naruszenie, podmiot inny niż Policja nałożył mandat karny zaoczny, informację o tym naruszeniu przekazuje się niezwłocznie po stwierdzeniu prawomocności tego rozstrzygnięcia.

13. Informacje, o których mowa w ust. 5, 6 i 10, mogą być przekazane na informatycznym nośniku danych lub w drodze teletransmisji, w miarę możliwości technicznych.

§ 5. 1. Organ prowadzący ewidencję usuwa z ewidencji wpis tymczasowy, o którym mowa w § 4 ust. 2, jeżeli w postępowaniu w sprawie o naruszenie, prowadzonym przez właściwy organ:

- 1) zastosowano art. 41 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. — Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2010 r. Nr 46, poz. 275, z późn. zm.³⁾);
- 2) osoba, której dotyczy wpis, została uniewinniona od zarzutu popełnienia naruszenia prawomocnym orzeczeniem;
- 3) stwierdzono, że:
 - a) czynu nie popełniono albo brak jest danych dostatecznie uzasadniających podejrzenie jego popełnienia,
 - b) czyn nie zawiera znamion czynu zabronionego,
 - c) nastąpiło przedawnienie karalności,
 - d) osoba, której dotyczył wpis, zmarła.

2. Organ prowadzący ewidencję usuwa z ewidencji wpis ostateczny, jeżeli nastąpiło zatarcie ukarania (skazania) lub osoba wpisana do ewidencji zmarła.

3. Organ wydający postanowienie o odmowie wszczęcia lub umorzeniu postępowania powiadamia o tym fakcie jednostkę organizacyjną Policji, o której mowa w § 4 ust. 8.

§ 6. 1. Organ prowadzący ewidencję usuwa z ewidencji punkty przypisane na podstawie wpisu ostatecznego:

- 1) jeżeli wydano decyzję o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym, z wyjątkiem decyzji, o której mowa w art. 140 ust. 1 pkt 1, pkt 1a lub pkt 4 lit. b lub c ustawy;
- 2) w razie otrzymania informacji o pozytywnym wyniku kontrolnego sprawdzenia kwalifikacji, o którym mowa w art. 114 ust. 1:

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego w ymienionej ustawie zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 106, poz. 672, Nr 152, poz. 1017 i 1018, Nr 217, poz. 1427 i Nr 225, poz. 1466.

- a) pkt 1 lit. a ustawy, jeżeli sprawdzenie to obejmowało umiejętności praktyczne i wiedzę teoretyczną,
- b) pkt 1 lit. b albo pkt 2 ustawy;
- 3) jeżeli od dnia popełnienia naruszenia upłynął rok, chyba że przed upływem tego okresu kierowca dopuścił się naruszeń, za które suma punktów ostatecznych i podlegających wpisowi tymczasowemu przekroczyłaby 24 punkty, a w przypadku kierowców, o których mowa w art. 140 ust. 1 pkt 3 ustawy - 20 punktów;
- 4) w razie odbycia szkolenia, o którym mowa w art. 130 ust. 3 ustawy, z zastrzeżeniem § 8 ust. 4 – 6.

2. Starosta niezwłocznie informuje komendanta wojewódzkiego Policji, właściwego ze względu na miejsce zamieszkania kierowcy wpisanego do ewidencji o okolicznościach, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, na formularzach, których wzory stanowią odpowiednio załączniki nr 4 i 5 do rozporządzenia oraz o przywróceniu uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym, cofniętego na podstawie art. 140 ust. 1 pkt 2 i 4 lit. a na formularzu, którego wzór stanowi załącznik nr 6 do rozporządzenia.

§ 7. 1. Komendant wojewódzki Policji, właściwy ze względu na miejsce zamieszkania kierowcy wpisanego do ewidencji, występuje do organu właściwego w sprawach wydawania prawa jazdy z wnioskiem o:

- 1) cofnięcie uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym w stosunku do kierowcy, który w ciągu roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy przekroczył liczbę 20 punktów za naruszenia;
- 2) kontrolne sprawdzenie kwalifikacji kierowcy, w zakresie wszystkich posiadanych przez niego kategorii praw jazdy, w razie przekroczenia przez niego 24 punktów otrzymanych za naruszenia.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1, sporządza się wyłącznie na podstawie wpisów ostatecznych, na formularzu, którego wzór stanowi załącznik nr 7 do rozporządzenia.

3. Z wnioskiem, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, nie występuje się w stosunku do osoby:

- 1) która nie ma uprawnienia do kierowania pojazdami;
- 2) wobec której orzeczono zakaz prowadzenia wszelkich pojazdów mechanicznych w ruchu lądowym na okres przekraczający jeden rok;
- 3) niebędącej obywatelem polskim i nieposiadającą karty pobytu;
- 4) posiadającej prawo jazdy, o którym mowa w art. 94 ust. 1 pkt 2 ustawy – w okresie 6 miesięcy od daty rozpoczęcia stałego lub czasowego pobytu.

4. W przypadku kierowców będących obywatelami polskimi, niemających miejsca stałego zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wniosek kieruje komendant wojewódzki Policji według właściwości wynikającej z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.⁴⁾).

5. W przypadku uzyskania przez kierowcę, o którym mowa w ust. 1 pkt 1 nowego prawa jazdy, starosta niezwłocznie przekazuje pisemną informację o zaistnieniu tego faktu właściwemu komendantowi wojewódzkiemu Policji.

§ 8. 1. Szkolenie, o którym mowa w art. 130 ust. 3 ustawy, organizuje dyrektor wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, według programu, który stanowi załącznik nr 8 do rozporządzenia.

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego w ymienionej ustawie zostały ogłoszone w Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 169, poz. 1387, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188 i Nr 170, poz. 1660, z 2004 r. Nr 162, poz. 1692, z 2005 r. Nr 64, poz. 565, Nr 78, poz. 682 i Nr 181, poz. 1524, z 2008 r. Nr 229, poz. 1539, z 2009 r. Nr 195, poz. 1501 i Nr 216, poz. 1676, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 167, poz. 1131, Nr 182, poz. 1228 i Nr 254, poz. 1700, z 2011 r. Nr 6, poz. 18, Nr 34, poz. 173 i Nr 106, poz. 622.

2. Dyrektor wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego potwierdza odbycie szkolenia, o którym mowa w ust. 1, wydając uczestniczącemu w nim kierowcy zaświadczenie. Kopię zaświadczenia o odbyciu szkolenia przez kierowcę dyrektor wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego niezwłocznie przesyła komendantowi wojewódzkiemu Policji właściwemu ze względu na miejsca zamieszkania kierowcy.

3. Wzór zaświadczenia, o którym mowa w ust. 2, stanowi załącznik nr 9 do rozporządzenia.

4. Kierowcy wpisanemu do ewidencji, po przedstawieniu zaświadczenia o odbyciu szkolenia lub otrzymaniu go od dyrektora wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, właściwy dla miejsca zamieszkania ewidencjonowanego komendant wojewódzki Policji zmniejsza o 6 liczbę posiadanych punktów, odejmując je według kolejności wpisów, począwszy od wpisu odpowiadającego naruszeniu popełnionemu z datą najwcześniejszą, z zastrzeżeniem ust. 5 i 6.

5. Liczba punktów odjętych z tytułu odbytego szkolenia nie może być większa od liczby punktów otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego przed jego odbyciem.

6. Odbycie szkolenia nie powoduje zmniejszenia liczby punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego wobec osoby, która przed jego rozpoczęciem dopuściła się naruszeń, za które suma punktów ostatecznych i podlegających wpisowi tymczasowemu przekroczyłaby 24.

7. Kierowca może uczestniczyć w szkoleniu nie częściej niż raz na 6 miesięcy.

§ 9. 1. Osoba zainteresowana ma prawo uzyskać od Policji ustną informację lub zaświadczenie o wpisach ostatecznych i tymczasowych dotyczących punktów odpowiadających dokonany przez siebie naruszeniom. Informacji udziela się lub zaświadczenie wydaje się w każdej jednostce organizacyjnej Policji posiadającej odpowiednie możliwości techniczne.

2. Informacja, o której mowa w ust. 1, może być udzielona w postaci elektronicznej, o ile zapewnione będzie przestrzeganie przepisów o ochronie danych osobowych.

§ 10. 1. Informacja o wpisach w ewidencji udzielana jest przez Policję:

- 1) sądom;
- 2) prokuratorom;
- 3) marszałkom województwa - w stosunku do osób ubiegających się lub posiadających uprawnienia egzaminatora;
- 4) starostom - w stosunku do osób ubiegających się lub posiadających uprawnienia instruktora nauki jazdy;
- 5) strażom gminnym (miejskim) - w przypadkach uzasadnionych wykonywaniem czynności sprawdzających w sprawach o naruszenie przepisów o bezpieczeństwie i porządku w ruchu drogowym;
- 6) Żandarmerii Wojskowej;
- 7) Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego;
- 8) Agencji Wywiadu;
- 9) Straży Granicznej;
- 10) Inspekcji Transportu Drogowego;
- 11) Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu
- 12) innym podmiotom, którym nadano uprawnienia oskarżyciela publicznego w sprawach o naruszenia przepisów o bezpieczeństwie i porządku w ruchu drogowym.

2. Podmiotom, o których mowa w ust. 1, informacji udziela się wyłącznie na podstawie wpisów ostatecznych.

3. Informacji, o której mowa w ust.1, udziela właściwy miejscowo organ Policji.

§ 11. Wzór zaświadczenia, o którym mowa w § 9, oraz wzór informacji, o której mowa w § 10ust. 1, stanowi załącznik nr 10 do rozporządzenia.

§ 12. Naruszeniom popełnionym przed dniem wejścia w życie rozporządzenia przypisuje się punkty w liczbie przewidzianej w dniu ich popełnienia.

§ 13. 1. Wzory formularzy wydane na podstawie dotychczasowych przepisów, mogą być używane do czasu wyczerpania ich nakładu, nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2012 r., z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Warunkiem dalszego używania formularzy, których wzory określono w załącznikach nr 4 – 6, 8 i 9 do rozporządzenia, o którym mowa w § 14, jest dokonanie w ich treści niezbędnej korekty stanowiącej podstawę prawną.

§ 14. Traci moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 grudnia 2002 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (Dz. U. Nr Dz. U. Nr 236, poz. 1998, z 2002 r. z późn. zm.⁴).

§ 15. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Minister
Spraw Wewnętrznych

W porozumieniu:

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej

Minister Sprawiedliwości

⁴) Zmiany tekstu jednolitego w wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 35, poz. 311, z 2009 r. Nr 17, poz. 987 oraz z 2010 r. Nr 259, poz. 1773.

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 130 ust. 4 i art. 140 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), zwanej dalej w skrócie prd.

Dotychczas zagadnienia ujęte w projekcie uregulowane są w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 grudnia 2002 r. w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (Dz. U. Nr 236, poz. 1998, z 2003 r. Nr 35, poz. 311, z 2009 r. Nr 117, poz. 987 oraz z 2010 r. Nr 259, poz. 1773).

Doświadczenia wynikające z funkcjonowania dotychczasowych przepisów, zmiany w ustawie – Prawo o ruchu drogowym, związane z przekazaniem do właściwości Inspekcji Transportu Drogowego nadzoru nad ruchem drogowym wykonywanego przy użyciu urzędzeń rejestrujących, zmiana w podejściu do ścigania sprawców niektórych wykroczeń drogowych, wyrażona w szczególności w nowelizacji rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 r. w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. Nr 208, poz. 2023, z późn. zm.), oraz zmiany w innych jeszcze przepisach, wymagają kolejnej modyfikacji regulacji dotyczących postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego. Mając na uwadze, że obowiązujące rozporządzenie było już zmieniane kilka razy, a jednocześnie fakt, że zagadnienia w nim regulowane znajdują się w zainteresowaniu niemalże wszystkich kierowców, stanowiących znaczącą grupę obywateli, zasadnym jest wydanie nowego rozporządzenia.

Rozporządzenie jest wydawane na podstawie dwóch odrębnych upoważnień, tj. art. 130 ust. 4 oraz 140 ust. 5 prd. Jest to podyktowane przede wszystkim ścisłym powiązaniem spraw przekazanych w tych upoważnieniach do uregulowania przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych. Należy podkreślić, że wnioskowanie o cofnięcie uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi osobom, które przekroczyły, w okresie roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy, liczbę 20 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego (art. 140 ust. 5 prd) nierozdzielnie wiąże się z funkcjonowaniem ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego. Fakt, że w procedurze wydania rozporządzenia na podstawie art. 140 ust. 5 prd nie uwzględniono Ministra Sprawiedliwości pozostaje bez znaczenia dla istoty sprawy. Zważyć wypada, że udział Ministra Sprawiedliwości w wydaniu rozporządzenia na podstawie upoważnienia określonego w art. 130 ust. 4 wiąże się przede wszystkim z rolą sądów w funkcjonowaniu wspomnianej ewidencji, a w szczególności z przekazywaniem informacji o prawomocnych rozstrzygnięciach w sprawach naruszeń podlegających wpisowi do tejże ewidencji.

W pracach nad projektem rozporządzenia nie uwzględniono uwagi Krajowej Rady Sądownictwa, w zakresie zgodności z Konstytucją RP rozwiązania polegającego na równoczesnym stosowaniu kary pieniężnej oraz systemu punktowego, uznając, iż dotyczy ona w całości przepisów ustawowych.

W § 1 ust. 1 wskazano zakres przedmiotowy rozporządzenia. Natomiast zakres podmiotowy określono w § 2 ust. 1 i 2. Do ewidencji wpisuje się tylko tych kierowców, którzy popełnili naruszenie w ruchu drogowym kierując pojazdem silnikowym lub motorowerem. Tym samym wyłączono z ewidencjonowania rowerzystów posiadających uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi. Uznano, że skoro naruszenia popełnione przez kierowców kierujących rowerem, powodujące przekroczenie dopuszczalnej liczby punktów, mogą skutkować cofnięciem uprawnień do kierowania pojazdami silnikowymi lecz nie powodują cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdem, którym zostały popełnione, to nie powinny być one uwzględniane w ewidencji. W porównaniu do dotychczasowej regulacji w § 2 w ust. 2 wskazano, że wpisowi do ewidencji nie podlega kierowca niebędący obywatelem polskim i nieposiadający karty pobytu. Dotychczasowe brzmienie, oparte na nieobowiązujących już przepisach ustawy o cudzoziemcach, wskazuje na kartę pobytu

wydaną w oparciu o jedynie dwa rodzaje zezwoleń, tj. związku z otrzymaniem zezwolenia na zamieszkanie na czas oznaczony lub na osiedlenie się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W aktualnym stanie prawnym, każdej osobie, której przyznano jeden z 6 tytułów pobytowych zostaje wydana karta pobytu. Zaproponowana zmiana będzie skutkować uszczelnieniem systemu ewidencjonowania kierowców i uwzględnieniem w niej wszystkich kierowców, którzy posiadają kartę pobytu niezależnie od rodzaju zezwolenia jakie uzyskali.

Ponadto, mając na uwadze treść art. 130 ust. 3a prd, dla uniknięcia powtarzania przepisów ustawy, w projekcie zrezygnowano z wyartykułowania, że jego przepisy stosuje się również wobec osób mających pozwolenie do kierowania tramwajem.

W § 2 ust. 4-9 doprecyzowano i jednocześnie rozwinięto zagadnienia dotyczące sumowania punktów, gdy kierowca jednym czynem naruszył kilka przepisów ruchu drogowego, w szczególności:

- 1) w ust. 4 utrzymano ogólną regułę, że w razie dopuszczenia się jednym czynem kilku naruszeń przepisów ruchu drogowego, w ewidencji uwidaczniane są wszystkie naruszenia, przy czym za każde z nich przypisuje się odpowiednią liczbę punktów; dla oceny kwalifikacji kierowcy, w tym umiejętności stosowania w praktyce przepisów ruchu drogowego, nie ma znaczenia, czy kierowca dopuszczał się naruszenia konkretnych norm odrębnymi czynami, oddzielonymi od siebie w czasie, czy też naruszenia te nastąpiły w efekcie totalnego lekceważenia przez niego przepisów w ramach jednego czynu; przykładowo może to dotyczyć przypadku, w którym kierując pojazdem kierowca przekracza dopuszczalną prędkość o 35 km/h, nie korzysta z pasów bezpieczeństwa i jednocześnie nie włączył wymaganych świateł w okresie od zmierzchu do świtu – zgodnie z wykazem naruszeń powinien otrzymać liczbę punktów w wysokości 14 (6 pkt E03 + 4 pkt – G01 + 4 pkt – H09); od tej reguły przewidziano wyjątki (ust. 5-9), tak by nie sumować punktów w razie jednoczesnego naruszenia przepisów dotyczących tej samej sytuacji drogowej lub w ramach jednej organizacji ruchu w danym miejscu na drodze (np. na skrzyżowaniu);
- 2) w ust. 5-9 przewiduje się odstępstwo od sumowania punktów uwzględniając specyfikę dopuszczenia się jednym czynem kilku naruszeń w konkretnej sytuacji drogowej, i tak:
 - a) w ust. 5 pkt 1 utrzymano dotychczasową regułę, że w przypadku jednoczesnego naruszenia kilku znaków (kody od C05 do C11) punkty przypisywane są tylko za znak posiadający mniejszy znacznik liczbowy; w organizacji ruchu na danym skrzyżowaniu niejednokrotnie stosuje się kilka różnych znaków (np. znak B-2 „zakaz wjazdu”, znak F-10 ze strzałką wskazującą jazdę na wprost oraz znak P-8a); niezastosowanie się do tej organizacji ruchu wiąże się z jednoczesnym naruszeniem kilku znaków, ale w istocie dotyczy to jednej sytuacji, a więc nie ma uzasadnienia, aby przypisywać punkty za każdy z naruszonych znaków; dla uniknięcia wątpliwości wskazuje się, że w razie naruszenia kilku znaków ze wskazanej grupy, punktu przypisuje się za naruszenie tylko jednego znaku, umieszczonego w wykazie przed innymi znakami,
 - b) w ust. 5 pkt 2 wprowadzono regulację wyjątkową w zakresie używania świateł zewnętrznych; kierujący pojazdem, który np. jedzie bez włączonych świateł zewnętrznych po odcinku drogi o typowej infrastrukturze, w istocie nie zmienia swojej świadomości i woli co do używania świateł po wjeździe pojazdem do tunelu – nie ma więc uzasadnienia dodawanie punktów za jazdę bez wymaganych świateł po zwykłej drodze i punktów za jazdę po tej samej drodze w tunelu,
 - c) w ust. 6 wyjątkowa regulacja dotyczy przekroczenia dopuszczalnej prędkości – przede wszystkim regulacja ta będzie miała zastosowanie w przypadku

zarejestrowania przy użyciu wideorejestratora kierującego pojazdem jadącego z niedopuszczalną prędkością, w sytuacji, gdy na danym odcinku drogi obowiązują zróżnicowane limity prędkości (wynikające np. ze znaku drogowego oraz przepisów ustawy),

- d) w ust. 7 wprowadza się wyjątek dotyczący wyprzedzania tego samego pojazdu, bądź kolumny rowerów, wózków rowerowych lub kolumny pieszych – wyprzedzanie każdego pojazdu lub kolumny pieszych jest odrębnym manewrem, a więc za każdym razem kierujący pojazdem jest obowiązany upewnić się co do możliwości wyprzedzania; jeżeli jednak kierujący manewr ten rozpoczął i realizuje, może okazać się, że w wyniku błędnej oceny dochodzi do naruszenia niekiedy kilku przepisów w ramach tego samego manewru – nie ma zatem uzasadnienia do sumowania punktów za poszczególne naruszenia, uzależnione często od trudnej do przewidzenia organizacji ruchu (na jednym skrzyżowaniu może być wyznaczone przejście dla pieszych, na innym nie, przejście dla pieszych może występować z przebiegającym obok przejazdem dla rowerzystów, w innym przypadku występuje samoistnie itp.); jednakże rozpoczęcie wyprzedzania następnego pojazdu wiąże się z rozpoczęciem kolejnego manewru, wymagającym ponownie upewnienia się co do możliwości jego wykonania – w takim przypadku uzasadnione jest sumowanie punktów za naruszenie określonych przepisów za każdy manewr wyprzedzania; w szczególny sposób proponuje się odnieść do kolumny rowerów i wózków rowerowych (pojęcie to wprowadza ustawa z dnia 1 kwietnia 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami) relatywnie nieznaczna prędkość tych pojazdów oraz zakaz wjeżdżania między te pojazdy jadące w kolumnie uzasadniają potraktowanie wyprzedzania takich kolumn w podobny sposób, jak wyprzedzanie jednego pojazdu,
- e) w ust. 8 utrzymano dotychczasową regulację wskazującą sposób przypisywania punktów w razie przestępstwa drogowego (katastrofy lub wypadku drogowego) zaistniałego z racji dopuszczenia się przez kierującego określonego naruszenia – nie ma uzasadnienia, aby sumować punkty tylko ze względu na fakt, że z uwagi na skutki, dane naruszenie jest kwalifikowane jako katastrofa lub wypadek drogowy,
- f) w ust. 9 utrzymano sposób przypisywania punktów w razie spowodowania zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, kwalifikowanego jako wykroczenie z art. 86 kw. – podobnie jak w przypadku przestępstwa drogowego, nie ma uzasadnienia by sumować punkty ze względu na zakwalifikowanie naruszenia jednocześnie jako wskazane wykroczenie; przepis jednocześnie uwzględnia sytuację, że za niektóre naruszenia, niezależnie od ich skutków, przewidziano więcej niż 6 punktów i te punkty powinny być uwidocznione w ewidencji.

W § 3 Utrzymano dotychczasowe rozwiązanie określające właściwość określonych organów Policji do prowadzenia ewidencji kierowców ze względu na status kierowcy wynikający z miejsca zamieszkania. Ewidencja kierowców prowadzona jest przede wszystkim przez komendanta wojewódzkiego Policji i obejmuje ona kierowców mających miejsce zamieszkania na obszarze danego województwa. Komendant Główny Policji prowadzi ewidencję kierowców – obywateli polskich niemających stałego miejsca zamieszkania w Polsce oraz kierowców niebędących obywatelami polskimi i niemających karty stałego pobytu, jednakże tylko gdy dopuścili się naruszenia, za które jest przewidziane orzeczenie środka karnego w postaci zakazu prowadzenia pojazdów.

W § 4 uregulowano dokonywanie wpisów, utrzymując podział na wpisy ostateczne oraz wpisy tymczasowe. Generalnie powiela się dotychczasowe rozwiązania w tym zakresie.

Nowe rozwiązania dotyczą Inspekcji Transportu Drogowego w związku z przejęciem przez tę instytucję niektórych zadań w zakresie nadzoru nad ruchem drogowym. Tworzone „Centrum nadzoru nad ruchem drogowym” będzie realizowało zadania związane m.in. z ustalaniem sprawców naruszeń przekraczania dopuszczalnej prędkości oraz niestosowania się do sygnałów świetlnych oraz z egzekwowaniem ich odpowiedzialności za te naruszenia. Mając na uwadze, że naruszenia dopuszczalnej prędkości stanowią znaczącą część wszystkich naruszeń, co wymaga odpowiednio wydajnego wpisywania ich do ewidencji, w § 4 ust. 11 projektu przewiduje się odstąpienie od sporządzania przez ITD kart rejestracyjnych i przekazywania ich do właściwego organu Policji (§ 4 ust. 7 i 10), o ile zapewnione jest przekazywanie danych na elektronicznym nośniku lub w drodze teletransmisji. Zastosowanie rozwiązań technicznych powinno znacząco usprawnić dokonywanie wpisów do ewidencji i ograniczyć zbędną dokumentację papierową. Należy mieć na uwadze, że ITD, prowadząc sprawy o wskazane naruszenia, będzie miało pełną ich dokumentację, a więc w przypadku zapewnienia dokonywania wpisów drogą elektroniczną nie ma żadnej potrzeby przekazywania organowi Policji karty rejestracyjnej. W razie potrzeby wynikającej np. z kwestionowania przez zainteresowanego kierowcę zasadności złożenia przez komendanta wojewódzkiego Policji wniosku o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w trybie art. 114 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy – Prawo o ruchu drogowym, organ rozpatrujący skargę (wniosek) będzie mógł wystąpić do ITD o stosowne dokumenty.

W toku prac nad projektem nie uwzględniono uwagi Krajowej Rady Sądownictwa w zakresie § 4, w której poddano pod wątpliwość zgodność rozwiązania polegającego na dokonywaniu wpisów tymczasowych z przepisami Konstytucji RP. Krajowa Rada Sądownictwa nie wskazała w swej uwadze wzorca konstytucyjnego, który miałby zostać naruszony poprzez dokonywanie wpisów tymczasowych, co znacznie utrudniło precyzyjne ustosunkowanie się do podnoszonego zarzutu.

Zasady funkcjonowania ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, są niezienne od wielu lat i dokonywanie wpisów tymczasowych jak dotąd nie rodziło żadnych zarzutów w omawianym zakresie. Celem prowadzonej ewidencji oraz związanym z nią systemem punktowym, jest dyscyplinowanie kierowców do przestrzegania przepisów ruchu drogowego, kierowanie ich na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji do kierowania pojazdami a w skrajnych przypadkach cofnięcie uprawnień. Wpisy tymczasowe nie wywołują takich skutków dla kierowcy. Wniosek o kontrolne sprawdzenie kwalifikacji może być wystosowany przez organ prowadzący ewidencję jedynie na podstawie wpisów ostatecznych, które są dokonywane każdorazowo w oparciu o prawomocne rozstrzygnięcia. Należy uznać, iż dokonywanie wpisów tymczasowych jest zasadne nie tylko z uwagi na prawidłowe i przejrzyste prowadzenie ewidencji, również realizacja zasady zaufania obywateli do Państwa wymaga, aby mieli oni wgląd we wszystkie popełnione naruszenia, które wywołały lub mogą wywołać w przyszłości określonych skutek prawny – przypisanie punktów.

W § 5 ust. 1 określono, w zgodzie z dotychczasowymi regulacjami, podstawy usunięcia wpisu tymczasowego. W ust. 2 wskazano, że oprócz dotychczasowej podstawy do usunięcia z ewidencji wpisu ostatecznego, tj. zatarcia ukarania (skazania), wpis ostateczny jest usuwany w razie śmierci osoby, której dotyczył.

W § 6 określono przypadki usunięcia z ewidencji punktów przypisanych na podstawie wpisów ostatecznych. Cofnięcie uprawnienia do kierowania pojazdami nie zawsze oznacza, że osoba, której to dotyczy, chcą odzyskać uprawnienia, będzie musiała się poddać się kontrolnemu sprawdzeniu kwalifikacji. W szczególności dotyczy to cofnięcia uprawnień z powodu zaistnienia przeciwwskazań zdrowotnych lub psychologicznych do kierowania pojazdem oraz niepoddania się badaniu lekarskiemu i psychologicznemu, na które osoba była skierowana przez uprawniony organ. Ustanie przyczyny cofnięcia uprawnienia skutkuje jego przywróceniem. W wskazanych przypadkach może to nastąpić przed upływem roku, a więc w tych przypadkach nie ma podstawy do usunięcia punktów – po odzyskaniu uprawnień osoba

ta nadal będzie miała liczbę punktów przypisanych za wcześniejsze naruszenia, o ile np. z powodu upływu 1 roku nie zostały usunięte z ewidencji.

Zdanie z wynikiem pozytywnym egzaminu kontrolnego, w trybie art. 114 ustawy, świadczy mimo wszystko o posiadaniu kwalifikacji przez daną osobę, nie ma zatem uzasadnienia, aby nadal na jej „koncie” były przypisane punkty.

Regulacje zawarte w § 7, 8 i 10, dotyczące w szczególności:

- wnioskowania o cofnięcie uprawnień lub kontrolne sprawdzenie kwalifikacji (§ 7),
- szkolenia umożliwiającego zmniejszenie liczby posiadanych punktów (§ 8),
- udzielania przez Policję informacji określonym organom i instytucjom (§ 10)

powielają dotychczasowe rozwiązania.

W § 9 zmodyfikowano kwestie dotyczące udzielania przez Policję informacji lub wydawania zaświadczeń o wpisach tymczasowych i ostatecznych. Zmieniono redakcję przepisu, tak by nie było wątpliwości, że osoba zainteresowana może uzyskać informację lub zaświadczenie w każdej jednostce Policji posiadającej odpowiednie możliwości techniczne. Wydaje się, że wobec aktualnych rozwiązań technicznych zapewniających prowadzenie przez Policję ewidencji kierowców, jedyną doraźną przeszkodą w uzyskaniu informacji lub zaświadczenia może być awaria systemu informatycznego lub zasilania. W ust. 2 przewidziano możliwość uzyskiwania informacji o wpisach drogą elektroniczną przy zapewnieniu odpowiedniego poziomu ochrony danych osobowych. Przepis ten jest rozwiązaniem przyszłościowym.

Znacząco zmodyfikowano wykaz naruszeń oraz liczbę przypisanych punktów, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia. Ze względów organizacyjno-technicznych, związanych z funkcjonowaniem systemu informatycznego zapewniającego prowadzenie ewidencji, pozostawiono dotychczasowe oznaczenia kodowe dla takich samych naruszeń, co siłą rzeczy spowodowało niezachowanie ciągłości numeracji kodów.

W części B „Nieprawidłowe zachowanie się kierujących wobec pieszych” dla zwiększenia ochrony pieszych proponuje się zwiększenie do 10 liczby punktów za naruszenia przeciwko pieszy; mniejszą liczbę punktów (6) przewidziano za nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania (dotychczas 5) oraz przewiduje się punkty za rozdzielenie kolumny pieszych – 5 (dotychczas 0 punktów - kod I 14).

W części C „Niestosowanie się do znaków i sygnałów drogowych” przewiduje się przypisanie 2 punktów za niezatrzymanie pojazdu w związku ze znakiem B-20 (STOP), który ma niewątpliwie szczególne znaczenie dla bezpieczeństwa odbywającego się ruchu. Przewidziano ponadto 5 punktów za nieuprawnione korzystanie z miejsc postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych (kod C 17 i C 18) – wpisuje się to w działania mające na celu ochronę praw osób niepełnosprawnych i nawiązuje do regulacji zawartych w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 r. w sprawie wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. 208, poz. 2023, z późn. zm.), w szczególności w tabeli B załącznika do rozporządzenia, część V „Znaki i sygnały drogowe”, lp. 231 i 232, gdzie przewidziano za takie zachowania mandat karny w wysokości 500 zł.

W części E „Nieprzestrzeganie przepisów dotyczących dopuszczalnej prędkości” wykreślono kod E 06 (przekroczenie prędkości od 6 do 10 km/h). Zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy pomocy urządzeń rejestrujących – zarówno stacjonarnych jak i przenośnych, dopuszczalne jest ujawnianie naruszeń polegających na przekroczeniu dopuszczalnej prędkości o więcej niż 10 km/h. W tej sytuacji jedynie w przypadku policjantów używających ręcznego miernika prędkości możliwe jest pociągnięcie do odpowiedzialności kierującego, który przekroczył dopuszczalną prędkość w granicach od 6 do 10 km/h. W celu ujednoczenia

sposobu postępowania wobec kierowców naruszających przepisy dotyczące dopuszczalnej prędkości, bez względu na sposób, w jaki dokonano pomiaru, zasadnym jest dokonanie powyższej zmiany.

W części F „Naruszenie przepisów dotyczących wyprzedzania” proponuje się przypisanie 3 punktów za zwiększanie prędkości przez kierującego pojazdem wyprzedzanym (kod F 10) oraz za wyprzedzanie pojazdu uprzywilejowanego na obszarze zabudowanym (kod F 11); dotychczas za te naruszenia przypisywano 0 punktów (kody I 06 oraz I 07).

W części H „Naruszenie innych przepisów o bezpieczeństwie lub porządku w ruchu drogowym” w proponuje się przypisanie 5 punktów za naruszenie zakazu cofania na drodze ekspresowej lub autostradzie (kod H 01) – dotychczas przewiduje się 3 pkt. Propozycja podyktowana jest m.in. wzrostem dopuszczalnej prędkości na takich drogach, w związku z tym naruszenie zakazu cofania stwarza potencjalnie większe zagrożenie bezpieczeństwa. Ponadto proponuje się poszerzyć tę część o naruszenia, które dotychczas były wyspecyfikowane w części I, grupującej naruszenia „zerowe”, i tak w pozycji oznaczonej:

- kodem H 13 proponuje się przypisać 5 punktów za korzystanie z telefonu komórkowego w niedozwolony sposób – dotychczas kod I 04; niewątpliwie daje się zaobserwować powszechne lekceważenie tego zakazu, należy jednak mieć na uwadze, że w ramach prac grupy roboczej Rady, pracującej nad projektem dyrektywy w sprawie transgranicznego ścigania sprawców naruszeń przepisów ruchu drogowego zarejestrowanych urządzeniami działającymi samoczynnie, zakaz korzystania z telefonów kierunkowych wskazywany jest jako jedno z tych naruszeń, które mają być objęte dyrektywą – objęcie tego zjawiska dyrektywą świadczy o zauważeniu problemu jakie stwarza dla bezpieczeństwa ruchu drogowego kierujący pojazdem rozmawiający przez telefon komórkowy,
- kodami H 14 i H 15 proponuje się przypisać liczbę 4 punktów za naruszenie przepisów obowiązujących na przejazdach kolejowych – dotychczas kody I 10 oraz I 11; zachowania wskazane w tych pozycjach stanowią potencjalnie znaczne zagrożenie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych – przypisanie takim zachowaniom wskazanej liczby punktów powinno przyczynić się do większego zdyscyplinowania kierujących pojazdami,
- kodem H 16 proponuje się przypisać liczbę 2 punktów za wjeżdżanie na skrzyżowanie, jeśli na nim lub za nim nie ma miejsca do kontynuowania jazdy – dotychczas kod I 13; takie zachowania powodują utrudnienie lub wręcz tamowanie ruchu na skrzyżowaniach, co częstokroć początkuje tworzenie się ogromnych zatorów ulicznych, zwłaszcza w godzinach szczytu komunikacyjnego,
- kodem H 17 proponuje się przypisać liczbę 3 punktów za zakrywanie m.in. świateł, oznaczeń oraz tablic rejestracyjnych – dotychczas kod I 21; w związku z wdrażaniem centralnego systemu nadzoru nad ruchem drogowym szczególne znaczenie ma zapewnienie widoczności oznaczeń pojazdu, zwłaszcza tablic rejestracyjnych; również zbyt często daje się zauważyć lekceważenie zakazu zakrywania świateł pojazdu (zwłaszcza z tyłu) przez niewłaściwe umieszczanie na pojazdach ładunków, w tym również rowerów,
- kodem H 18 proponuje się przypisać liczbę 2 punktów za wjeżdżanie między określone pojazdy jadące w kolumnie – dotychczas kod I 26; w przypadku przejazdu kolumn uprzywilejowanych takie wjeżdżanie innych pojazdów dezorganizuje przejazd kolumny; z kolei dla jadących rowerami lub wózkami rowerowymi wjeżdżanie innych pojazdów w ich kolumnę stwarza potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa; należy spodziewać się popularyzacji ruchu rowerowego, co wymaga również dyscyplinowania kierujących innymi pojazdami;
- kodem H 19 proponuje się przypisać liczbę 5 punktów za ciągnięcie za pojazdem osób na nartach, sankach itp. – dotychczas kod I 23; mając na uwadze tragiczne wypadki z minionej zimy, w których ginęły lub odnosiły ciężkie obrażenia dzieci

ciągnięte na sankach za samochodami, przypisanie proponowanej liczby punktów powinno zwrócić uwagę niektórych nieodpowiedzialnych kierowców na wynikające z naruszenia tego zakazu zagrożenie bezpieczeństwa osób, przede wszystkim dzieci, ciągniętych za pojazdem na różnych urządzeniach.

Część I „Naruszenia, którym przypisano zerową wartość punktową”, z uwagi na przesunięcie wielu naruszeń do innych części tabeli, pozostałaby nieuporządkowana; proponuje się usunąć tę część i zastąpić ją częścią K o takim samym zakresie regulacji; pozwoli to na uporządkowanie wykazu naruszeń „zerowych”, a jednocześnie nie stworzy komplikacji dla systemu komputerowego, gdyby uporządkowanie naruszeń (usystematyzowanie w kolejności) miało nastąpić w obrębie dotychczasowej części I.

Proponuje się utworzyć nową część J „Przewóz osób”. W części tej ujęto naruszenia szeroko rozumianych przepisów o przewozie osób. Znacząca część z nich została przesunięta z dotychczasowej części I, z liczbą punktów 0, niektóre jednak są przesunięte z innych części, bądź są nową redakcją. Proponowane rozwiązania mają na celu zwiększenie ochrony pasażerów. Proponuje się zatem w pozycji oznaczonej:

- kodem J 01 – przypisać liczbę 6 punktów za przewożenie dziecka w pojeździe w sposób niezgodny z przepisami – dotychczas kod H 10, 3 punkty; zwiększenie liczby punktów za to naruszenie ma na celu wzmocnienie ochrony dziecka przewożonego w pojeździe,
- kodem J 02 – przypisać liczbę 4 punktów za przewożenie pasażerów bez pasów bezpieczeństwa lub bez kasków - dotychczas kod H 11, 1 pkt; kierujący pojazdem, jako częstokroć znacznie bardziej świadomy uczestnik ruchu, powinien czuć się odpowiedzialny za bezpieczeństwo przewożonych pasażerów – propozycja ma na celu uczulenie kierujących pojazdami na te kwestie,
- kodem J 03 – przepisać liczbę 2 punktów za naruszenie przepisów przez kierującego pojazdem przewożącym dzieci w zorganizowanych grupach – dotychczas kod I 27,
- kodem J 04 – przypisać 1 punkt za naruszenie przepisów w zakresie przejeżdżania obok pojazdu przewożącego dzieci – dotychczas kod I 28,
- kodem J 05 – przepisać liczbę 2 punktów za naruszenie przepisów przez kierującego pojazdem przewożącym osoby niepełnosprawne – dotychczas kod I 29,
- kodem J 06 – przypisać 1 punkt za naruszenie przepisów w zakresie przejeżdżania obok pojazdu przewożącego osoby niepełnosprawne – dotychczas kod I 30,
- kodem J 07-J 16 – przepisać od 1 do 10 punktów za przewożenie pasażerów w liczbie przekraczającej dopuszczalną, przyjmując regułę, że za każdego pasażera przewożonego w niewłaściwy sposób dodaje się jeden punkt; dotychczas naruszenie to było oznaczone kodem H 11 z przypisanym 1 punktem, niezależnie od liczby nieprawidłowo przewożonych pasażerów; proponowane rozwiązanie jest adekwatne do zapisów w „taryfikatorze” mandatów karnych, w którym określono, że wysokość mandatu karnego wzrasta o 100 zł. Za każdą osobę przewożoną w niewłaściwy sposób; jest to reakcja na lekceważenie przepisów w tym zakresie, czego tragicznym zwieńczeniem był wypadek w 2010 r. pod Nowym Miastem n/Pilicą,
- kodami J 17 i J 18 – przypisać po 3 punkty za naruszenie przepisów w zakresie przewożenia drużyn roboczych – dotychczas kod H 11, 1 punkt,
- kodem J 19 – przypisać 2 punkty za przewożenie osób w przyczepi z naruszeniem przepisów w tym zakresie – dotychczas kod H 11, 1 punkt; dla uniknięcia dublowania naruszeń, wyłączono z kwalifikacji niektóre z nich,
- kodem J 20 – przypisać 2 punkty za przewożenie osób samochodem ciężarowym poza kabiną kierowcy z naruszeniem przepisów w tym zakresie – dotychczas kod

H 11, 1 punkt; dla uniknięcia dublowania naruszeń, wyłączone z kwalifikacji niektóre z nich.

W nowej części K uporządkowano naruszenia, które dotychczas zawarte były w części I. Jak wskazano wyżej, jest to niezbędne do uniknięcia komplikacji w funkcjonowaniu systemu obsługującego ewidencję kierowców.

W pozostałym zakresie regulacje nie odbiegają od przyjętych w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu.

Wprowadzenie projektowanych regulacji nie wymaga dodatkowych wydatków w sektorze finansów publicznych.

Projekt nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. 239, poz. 2039, z późn. zm.), nie podlega zatem notyfikacji.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.), projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletyn Informacji Publicznej ówczesnego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z dniem przekazania do konsultacji międzyresortowych oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji.

W toku prac nad projektem w oparciu o art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa, rozpatrzono uwagi zgłoszone przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego oraz Straż Miejską miasta Częstochowa.

Zgodnie z treścią opinii sporządzonej przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów, dotyczącej Oceny Skutków Regulacji, uzupełniono jej brzmienie poprzez wskazanie wpływu projektowanych zmian na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Regulacja jest zgodna z prawem Unii Europejskiej.

Ocena Skutków Regulacji (OSR) do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego

1. Cel wprowadzenia regulacji

Celem projektu jest nowelizacja przepisów budzących dotychczas znaczne wątpliwości interpretacyjne, usprawnienie funkcjonowania ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego oraz uzupełnienie załącznika nr 1 o nowe naruszenia, którym zostanie przypisana określona liczba punktów. Wprowadzone zmiany nie tylko usprawnią prowadzenie ewidencji, ale również w istotnym stopniu przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez modyfikację lub rozszerzenie katalogu naruszeń, mających istotny wpływ na powstawanie zdarzeń drogowych lub ich tragiczne skutki.

2. Podmioty, na które oddziałuje przedmiotowy akt prawny

Przedmiotowy akt prawny będzie oddziaływać w szczególności na kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego. Skorygowano system sumowania punktów wobec wybranych naruszeń oraz rozszerzono katalog czynów, którym punkty będą przypisywane. Rozporządzenie będzie również oddziaływało na organy prowadzące ewidencję, poprzez usunięcie zapisów budzących dotychczas znaczne wątpliwości interpretacyjne oraz wprowadzenie przepisów usprawniających jej funkcjonowanie.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Nie przewiduje się wpływu regulacji na sektor finansów publicznych.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu regulacji na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorstw.

6. Konsultacje społeczne

Po skierowaniu do uzgodnień międzyresortowych, projekt został umieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie ówczesnego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, zgodnie z wymaganiami art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, późn. zm).

7. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów oraz konkurencyjność wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki

Wejście w życie rozporządzenia nie wpłynie na sytuację i rozwój regionów oraz nie spowoduje skutków bezpośrednio związanych z konkurencyjnością wewnętrzną i zewnętrzną gospodarki.

Załącznik Nr 1

**WYKAZ NARUSZEŃ PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO I LICZBA PUNKTÓW
ODPOWIADAJĄCA TYM NARUSZENIOM**

Naruszenia przepisów ruchu drogowego podlegające ewidencji przedstawia poniższa tabela. Poszczególnym naruszeniom przypisuje się liczbę punktów określoną w tabeli, z zastrzeżeniem przepisów § 2 rozporządzenia.

Kod	Rodzaj czynu	Kwalifikacja prawna czynu		Liczba punktów
1	2	3	4	5
A. Czynny o charakterze szczególnym				
01	Popelnienie przestępstwa drogowego	art. 173, 174, 177 § 1 lub 2, art. 355 § 1 lub 2 k.k.		10
02	Spowodowanie zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	art. 86 § 1 lub 2 k.w.		6
03	Kierowanie pojazdem mechanicznym w stanie po użyciu alkoholu lub środka podobnie działającego do alkoholu	art. 87 § 1 k.w.	art. 45 ust. 1 pkt 1 p.r.d.	10
04	Nieudzielenie pomocy ofiarom wypadku	art. 93 § 1 k.w.	art. 44 ust. 2 pkt 1 p.r.d.	10
05	Kierowanie pojazdem mechanicznym w stanie nietrzeźwości lub będąc pod wpływem środka odurzającego	art.178a § 1 lub 4 k.k	art. 45 ust. 1 pkt 1 p.r.d.	10

B. Nieprawidłowe zachowanie się kierujących wobec pieszych				
1	2	3	4	5
01	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym	art. 97, 90 albo 86 § 1 lub 2 k.w.	art. 26 ust. 3 pkt 2 p.r.d.	10
02	Wyprzedzanie na przejściach dla pieszych i bezpośrednio przed nimi	art. 97, 90 albo 86 § 1 lub 2 k.w.	art. 26 ust. 3 pkt 1 p.r.d.	10
03	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na przejściu dla pieszych	art. 90 albo 86 § 1 lub 2 k.w.	art. 26 ust. 1 p.r.d.	10
04	Nieustąpienie pierwszeństwa przez kierującego pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, pieszemu przechodzącemu na	art. 90 albo 86 § 1 lub 2 k.w.	art. 26 ust. 2 p.r.d.	10

	skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża pojazd			
05	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego znaku, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności ruchowej w celu umożliwienia jej przejścia	art. 90 albo 86 § 1 lub 2 k.w.	art. 26 ust. 7 p.r.d.	10
06	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania	art. 90 albo 86 § 1 lub 2 k.w.	art. 23 ust. 1 pkt 3 p.r.d.	6
07	Naruszenie zakazu rozdzielania kolumn pieszych	art. 90 albo 97k.w.	art. 25 ust. 4 pkt 2 p.r.d.	5

C				
Niestosowanie się do znaków i sygnałów drogowych				
1	2	3	4	5
01	Niezastosowanie się, w celu uniknięcia kontroli, do sygnału osoby uprawnionej do kontroli ruchu drogowego, nakazującego zatrzymanie pojazdu	art. 92 § 2 k.w.	§ 109 ust. 1 i 3 z.s.d.	8
	Niezastosowanie się do:			
02	- sygnałów świetlnych		§ 95-98, §102 ust. 2, §104 lub §106 z.s.d.	6
03	- sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym	art. 90 lub 92 § 1 k.w.	§ 108 ust. 2 - 5 z.s.d.	6
04	- sygnałów i poleceń dawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego		§ 109 z.s.d. lub art. 129 ust. 2 pkt 1 lub 7 p.r.d.	6
	Niestosowanie się do znaków:			
05	- B-2 "zakaz wjazdu"		§ 17 ust. 1 z.s.d.	5
06	- B-1 "zakaz ruchu w obu kierunkach"		§ 16 z.s.d.	5
07	- B-21 "zakaz skręcania w lewo" lub B-22 "zakaz skręcania w prawo"		§ 22 ust. 1 z.s.d.	5
08	- C-1 do C-12 "nakaz jazdy ..."		§ 35 z.s.d.	5
09	- F-10, F-11, F-15 do F-19, kierunki na pasach ruchu określające dozwolony kierunek jazdy z poszczególnych pasów ruchu lub sposób ich wykorzystania	art. 90 lub 92 § 1 k.w.	§ 72 ust.1 lub 2 albo § 75 z.s.d.	5
10	- P-8a do P-8c "strzałka kierunkowa"		§ 87 z.s.d.	5
11	- P-4 "linia podwójna ciągła"		§ 86 ust. 5 z.s.d.	5
12	- B-31 "pierwszeństwo dla nadjeżdżających z		§ 25 z.s.d.	4

	przeciwka”			
13	- B-3 do B-7 "zakaz wjazdu ..."		§ 18 ust. 1-8 z.s.d.	3
14	- B-13 do B-19 "zakaz wjazdu ..."		§ 19 lub § 20 z.s.d.	2
15	Niestosowanie się do pozostałych, niewyszczególnionych w niniejszym katalogu znaków i sygnałów drogowych	art. 90, 92 § 1 k.w.		1
16	Niezatrzymanie pojazdu w związku ze znakiem B-20 "stop"	art. 92 § 1 k.w.	§ 21 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 lub ust. 4 z.s.d.	2
	Niestosowanie się do znaków:			
17	D-18 „parking” lub D-18b „parking zadaszony”, z umieszczoną pod znakiem tabliczką T-29, albo D-18a „parking – miejsce zastrzeżone”, z umieszczoną pod znakiem tabliczką T- 29	art. 90 lub 92 § 1k.w.	§ 52 ust. 6 w zw. z § 2 ust. 4 albo § 52 ust. 4 w zw. z § 2 ust. 4 z.s.d.	5
18	P-18 „stanowisko postojowe” i P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” albo P-20 „koperta” i P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”, umieszczonego samodzielnie bez znaku pionowego D-18, D-18a lub D-18b	art. 90 lub 92 § 1k.w.	§ 90 ust. 2 i § 92 albo § 90 ust. 4 i § 92 z.s.d.	5

D Nieprzestrzeganie przepisów obowiązujących na skrzyżowaniach lub w innych miejscach przecinania się kierunków ruchu lub toru jazdy pojazdów				
1	2	3	4	5
	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu:			
01	- na skrzyżowaniu w sytuacji równorzędnej		art. 25 ust. 1 p.r.d.	6
02	- na skrzyżowaniu oznaczonym znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu		§ 5 ust. 5-7 albo § 21 ust. 1 pkt 2 z.s.d.	6
03	- pojazdom szynowym	art. 90 k.w.	art. 25 ust. 2 lub art. 16 ust. 6 p.r.d.	6
04	- rowerzystom		art. 27 ust. 1 - 3 p.r.d.	6
05	- podczas zmiany pasa ruchu		art. 22 ust. 4 p.r.d.	5
06	- w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze		art. 25 ust. 3 p.r.d.	5
07	- podczas włączania się do ruchu		art. 17 ust. 2 p.r.d.	5
08	- podczas cofania		art. 23 ust. 1 pkt 3 p.r.d.	4
09	Nie ułatwienie przejazdu pojazdowi uprzywilejowanemu	art. 90 k.w.	art. 9 p.r.d.	5
10	Naruszenie zakazu zawracania	art. 97 albo 92 § 1 k.w.	art. 22 ust. 6 p.r.d. albo	5

			§ 22 ust. 5 z.s.d.	
--	--	--	--------------------	--

E Nieprzestrzeganie przepisów dotyczących dopuszczalnej prędkości				
1	2	3	4	5
	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości:			
01	- powyżej 50 km/h	art. 92a k.w.	art. 20, art. 31 ust. 1 pkt 1, art. 63 ust. 2 pkt 4 i ust. 3 pkt 2 lit. d p.r.d. albo § 27, § 31 ust.1 lub § 81 ust. 1 i 2 z.s.d.	10
02	- od 41 do 50 km/h			8
03	- od 31 do 40 km/h			6
04	- od 21 do 30 km/h	albo art. 97 k.w.	albo art. 21 ust. 4 p.r.d.	4
05	- od 11 do 20 km/h			2
07	Jazda z prędkością utrudniającą ruch innym kierującym	art. 90 k.w.	art. 19 ust. 2 pkt 1 p.r.d.	2

F Naruszenie przepisów dotyczących wyprzedzania				
1	2	3	4	5
01	Nieupewnienie się co do możliwości wyprzedzania	art. 90 k.w.	art. 24 ust. 1 p.r.d.	5
02	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony	art. 97 k.w.	art. 24 ust. 3-5 p.r.d.	3
	Naruszenie zakazu wyprzedzania:			
03	- na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi	art. 97 k.w.	art. 27 ust. 4 p.r.d.	10
04	- przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia		art. 24 ust. 7 pkt 1 p.r.d.	5
05	- na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi		art. 24 ust. 7 pkt 2 p.r.d.	5
06	- na skrzyżowaniach		art. 24 ust. 7 pkt 3 p.r.d.	5
07	- na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi		art. 28 ust. 3 pkt 3 p.r.d.	5
08	- na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi		art. 28 ust. 6 w zw. z. art. 28 ust. 3 pkt 3 p.r.d.	5
09	Niestosowanie się do znaku B-25 lub B-26 "zakaz wyprzedzania"	art. 92 § 1 k.w.	§ 23 ust. 1-3 z.s.d.	5

10	Zwiększanie prędkości przez kierującego pojazdem wyprzedzanym	art. 90 lub art. 97 k.w.	art. 24 ust. 6 p.r.d.	3
11	Wyprzedzanie pojazdu uprzywilejowanego na obszarze zabudowanym	art. 97 k.w.	art. 24 ust. 11 p.r.d.	3

G				
Naruszenie przepisów dotyczących używania świateł zewnętrznych				
1	2	3	4	5
	Niestosowanie się podczas jazdy do obowiązku używania wymaganych przepisami świateł:			
01	- od zmiernych do świtu	art. 88 k.w.	art. 51 ust. 1 lub ust. 6 p.r.d.	4
02	- w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza		art. 30 ust. 1 pkt 1 lit. a lub pkt 2 lit. a p.r.d.	2
03	- w okresie od świtu do zmiernych		art. 51 ust. 1 p.r.d.	2
04	- w tunelu, niezależnie od pory doby		art. 51 ust. 1 lub ust. 6 p.r.d.	4
	Naruszenie warunków dopuszczalności używania świateł przeciwmgłowych:			
06	- przednich	art. 97 k.w.	art. 51 ust. 5 p.r.d.	2
07	- tylnych		art. 30 ust. 3 p.r.d.	2
08	Pozostawienie pojazdu bez wymaganego przepisami oświetlenia	art. 88 k.w.	art. 52 ust. 1 p.r.d.	3
09	Korzystanie ze świateł drogowych w sposób niezgodny z przepisami	art. 90 lub 97 k.w.	art. 51 ust. 3 p.r.d.	3

H				
Naruszenie innych przepisów o bezpieczeństwie lub porządku w ruchu drogowym				
1	2	3	4	5
	Naruszenie zakazu cofania:			
01	- na drodze ekspresowej lub autostradzie	art. 90 lub 97 k.w.	art. 23 ust. 2 p.r.d.	5
02	- w tunelu, na moście lub wiadukcie		art. 23 ust. 2 p.r.d.	2
03	Omijanie pojazdu z niewłaściwej strony	art. 97 k.w.	art. 23 ust. 1 pkt 2 p.r.d.	2
04	Naruszenie przepisów określających warunki oraz zakazy zatrzymywania lub postoju	art. 97 lub 90 k.w.	art. 46, 47, 49 lub 50 p.r.d.	1

05	Kierowanie pojazdem pomimo braku dopuszczenia pojazdu do ruchu	art. 94 § 2 k.w.	art. 71 p.r.d.	1
06	Nieuprawnione umieszczanie w pojeździe lub na nim urządzeń stanowiących obowiązkowe wyposażenie pojazdu uprzywilejowanego, wysyłających sygnały świetlne w postaci niebieskich lub czerwonych świateł błyskowych albo sygnał dźwiękowy o zmiennym tonie	art. 96a k.w.	art. 66 ust. 4 pkt 3 p.r.d.	3
07	Wyposażenie pojazdu w urządzenie informujące o działaniu sprzętu kontrolno-pomiarowego używanego przez organy kontroli ruchu drogowego lub działanie to zakłócające albo przewożenie w pojeździe takiego urządzenia w stanie wskazującym na gotowość jego użycia	art. 97 k.w.	art. 66 ust. 4 pkt 4 p.r.d.	3
08	Naruszenie obowiązku "jazdy prawostronnej"	art. 90 lub 97 k.w.	art. 16 ust 1-4 p.r.d.	2
09	Naruszenie obowiązku korzystania z pasów bezpieczeństwa przez kierującego pojazdem	art. 97 k.w.	art. 39 ust.1 p.r.d.	2
12	Naruszenie obowiązku używania helmu ochronnego odpowiadającego odpowiednim warunkom technicznym przez kierującego motocyklem lub motorowerem	art. 97 k.w.	art. 40 p.r.d.	2
13	Naruszenie zakazu korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku	art. 97 k.w.	art. 45 ust. 2 pkt 1 p.r.d.	5
	Naruszenie zakazu:			
14	- objeżdżania opuszczonych zapór lub półzapór oraz wjeżdżania na przejazd, jeśli opuszczanie ich zostało rozpoczęte lub podnoszenie ich nie zostało zakończone	art. 97 k.w.	art. 28 ust. 3 pkt. 1 p.r.d.	4
15	- wjeżdżania na przejazd, jeśli po jego drugiej stronie nie ma miejsca do kontynuowania jazdy		art. 28 ust. 3 pkt 2 p.r.d.	4
	Naruszenie przez kierującego zakazu:			
16	- wjeżdżania na skrzyżowanie, jeśli na skrzyżowaniu lub za nim nie ma miejsca do kontynuowania jazdy	art. 90 lub art. 97 k.w.	art. 25 ust. 4 pkt 1 p.r.d.	2
17	Zakrywanie świateł oraz urządzeń sygnalizacyjnych, tablic rejestracyjnych lub innych wymaganych tablic albo znaków, które powinny być widoczne	art. 97 k.w.	art. 60 ust. 1 pkt 2 p.r.d.	3
18	Ozdabianie tablic rejestracyjnych oraz umieszczanie z przodu lub z tyłu pojazdu znaków, napisów lub przedmiotów ograniczających czytelność tych tablic	art. 97 k.w.	art. 60 ust. 1 pkt 3 p.r.d.	1

19	Wjeżdżanie między jadące w kolumnie rowery lub wózki rowerowe albo pojazdy uprzywilejowane oraz pojazdy jednostek podporządkowanych Ministrowi Obrony Narodowej	art. 90 lub art. 97 k.w.	art. 32 ust. 6 p.r.d.	2
20	Ciągnięcie za pojazdem osoby na nartach, sankach, wrotkach lub innym podobnym urządzeniu	art. 97 k.w.	art. 60 ust. 2 pkt 4 p.r.d.	5

J				
Przewóz osób				
1	2	3	4	5
01	Przewożenie dziecka w pojeździe w sposób niezgodny z przepisami	art. 97 k.w.	art. 39 ust. 3, art. 45 ust. 2 pkt 4 lub 5 p.r.d.	6
02	Przewożenie pasażerów niezgodnie z przepisami o korzystaniu z pasów bezpieczeństwa lub używaniu hełmów ochronnych	art. 97 k.w.	art. 45 ust. 2 pkt 3 w zw. z a rt. 39 lub 40 p.r.d.	4
	Naruszenie przepisów dotyczących przewozu dzieci lub młodzieży przez:			
03	- kierującego pojazdem przewożącym dzieci lub młodzież oraz autobusem szkolnym	art. 97 k.w.	art. 57 ust. 1 lub ust. 3 lub art. 57a ust.1 lub ust. 3 p.r.d.	2
04	- kierującego innym pojazdem	art. 90 k.w.	art. 57 ust. 2 lub art. 57a ust. 2 p.r.d.	1
	Naruszenie przepisów dotyczących przewozu osób niepełnosprawnych przez:			
05	- kierującego pojazdem przewożącym osoby niepełnosprawne	art. 97 k.w.	art. 58 ust.1 p.r.d.	2
06	- kierującego innym pojazdem	art. 90 k.w.	art. 58 ust. 2 p.r.d.	1
	Przewóz osób pojazdem nieprzeznaczonym lub nieprzystosowanym do tego celu, bądź w liczbie przekraczającej liczbę miejsc określonych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu albo wynikających z konstrukcyjnego przeznaczenia pojazdu niepodlegającego rejestracji, jeżeli liczba osób przewożonych w niewłaściwy sposób wynosi:	art. 97 k.w.	art. 63 ust. 1 p.r.d.	
07	- 1 osobę			1
08	- 2 osoby			2
09	- 3 osoby			3
10	- 4 osoby			4

11	- 5 osób			5
12	- 6 osób			6
13	- 7 osób			7
14	- 8 osób			8
15	- 9 osób			9
16	- 10 osób lub więcej			10
	Naruszenie warunków przewozu konwojentów, drużyn roboczych lub osób wykonujących czynności ładunkowe, w przyczepie ciągniętej przez ciągnik rolniczy, jeżeli:		art. 63 ust. 3 pkt 2:	
17	- liczba osób przekracza 5		lit. a	3
18	- osoby znajdują się pomiędzy ładunkiem a przednią ścianą przyczepy		lit. c	3
19	Naruszenie warunków przewozu osób w przyczepie, z wyłączeniem naruszenia określonego kodem E01–E05, C07–C16, C17 i C18	art. 97 k.w.	art. 63 ust. 3 pkt 1, pkt 2 lid b, pkt 3 lub pkt 4 p.r.d.	2
20	Naruszenie warunków dopuszczalności przewozu osób samochodem ciężarowym poza kabiną kierowcy, z wyłączeniem naruszenia określonego kodem E01–E05	art. 97 k.w.	art. 63 ust. 2 pkt 1-3 p.r.d.	2

K				
Naruszenia, którym przypisano zerową wartość punktową:				
1	2	3	4	5
	Kierowanie pojazdem			
01	- pomimo orzeczonego przez sąd zakazu prowadzenia pojazdu	art. 244 k.k		0
02	- nie mając do tego wymaganych uprawnień	art. 94 §1 k.w	art. 87 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 88 lub art. 95 p.r.d.	0
03	- nie mając przy sobie wymaganych dokumentów	art. 95 k.w	art. 38 p.r.d.	0
04	Jazda wzdłuż po chodniku lub przejściu dla pieszych	art. 90 lub art. 97 k.w.	art. 26 ust. 3 pkt 3 p.r.d.	0
05	Naruszenie obowiązku zatrzymania pojazdu w takim miejscu i na taki czas, aby umożliwić pieszym swobodny dostęp do pojazdów komunikacji publicznej lub na chodnik - w przypadku braku wysepki dla pasażerów na przystanku	art. 90 lub art. 97 k.w.	art. 26 ust. 6 p.r.d.	0
06	Przejeżdżanie przez przejazd kolejowy pojazdu lub zespołu pojazdów o długości	art. 97 k.w.	art. 28 ust. 5 p.r.d.	0

	przekraczającej 10 m i niemogących rozwinąć prędkości powyżej 6 km/h bez uprzedniego upewnienia się, że w czasie potrzebnym na przejazd nie nadjedzie pociąg lub bez uzgodnienia czasu przejazdu z dróżnikiem kolejowym			
07	Naruszenie zakazu holowania	art. 90 lub 97 k.w.	art. 31 ust. 2 p.r.d.	0
	Naruszenie przepisów dotyczących jazdy w zorganizowanych kolumnach, w tym:			
08	- przekroczenie dopuszczalnej liczby pojazdów,	art. 90 lub art. 97 k.w.	art. 32 ust. 1 p.r.d.	0
09	- niezachowanie wymaganej odległości między kolumnami lub pojazdami w kolumnie	art. 90 lub art. 97 k.w.	art. 32 ust. 2 p.r.d.	0
10	Wjeżdżanie na pas między jezdniami.	art. 90 lub art. 97 k.w.	art. 45 ust. 1 pkt 5 p.r.d.	0
11	Używanie "szperacza " podczas jazdy	art. 90 lub 97 k.w.	art. 52 ust. 3 p.r.d.	0
12	Bezpodstawne korzystanie z ułatwień w ruchu drogowym przez kierującego pojazdem uprzywilejowanym	art. 90 lub art. 97 k.w.	art. 53 ust. 2 p.r.d.	0
13	Niestosowanie się, przez kierującego pojazdem uprzywilejowanym, do sygnałów dawanych przez osobę kierującą ruchem	art. 90 lub art. 97 k.w.	art. 53 ust. 3 p.r.d.	0
14	Naruszenie przepisów o obowiązku wysyłania przez pojazdy żółtych sygnałów błyskowych	art. 97 k.w.	art. 54 ust. 1 lub ust. 3 p.r.d.	0
15	Bezpodstawne używanie żółtych sygnałów błyskowych	art. 90 lub art. 97 k.w.	art. 54 ust. 4 p.r.d.	0
16	Używanie pojazdu w sposób zagrażający bezpieczeństwu osoby znajdującej się w pojeździe lub poza nim	art. 97 k.w.	art. 60 ust. 1 pkt 1 p.r.d.	0
17	Umieszczenie na pojeździe znaku określającego inne państwo niż to, w którym pojazd został zarejestrowany	art. 97 k.w.	art. 60 ust. 1 pkt 4 p.r.d.	0
18	Oddalenie się kierującego od pojazdu, gdy silnik jest w ruchu	art. 97 k.w.	art. 60 ust. 2 pkt 1 p.r.d.	0
19	Używanie pojazdu w sposób powodujący uciążliwości związane z nadmierną emisją spalin do środowiska lub nadmiernym hałasem	art. 97 k.w.	art. 60 ust. 2 pkt 2 p.r.d.	0
20	Pozostawienie pracującego silnika podczas postoju na obszarze zabudowanym	art. 97 k.w.	art. 60 ust. 2 pkt 3 p.r.d.	0
21	Używanie opon z umieszczonymi w nich na trwałe elementami przeciślizgowymi	art. 97 k.w.	art. 60 ust. 2 pkt 5 p.r.d.	0

22	Używanie łańcuchów przeciwślizgowych na oponach na drodze niepokrytej śniegiem	art. 97 k.w.	art. 60 ust. 3 p.r.d.	0
	Umieszczenie na pojeździe ładunku w sposób:			
23	- powodujący przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej lub dopuszczalnej ładowności pojazdu	art. 97 k.w.	art. 61 ust.1 p.r.d.	0
24	- naruszający stateczność pojazdu		art. 61 ust. 2 pkt 2 p.r.d.	0
25	- utrudniający kierowanie pojazdem		art. 61 ust. 2 pkt 3 p.r.d.	0
26	- ograniczający widoczność drogi lub zasłaniający światła, urządzenia sygnalizacyjne, tablice rejestracyjne lub inne tablice albo znaki, w które pojazd jest wyposażony		art. 61 ust. 2 pkt 4 p.r.d.	0
27	Niezabezpieczenie ładunku umieszczonego na pojeździe przed zmianą położenia lub wywoływaniem nadmiernego hałasu	art. 97 k.w.	art. 61 ust. 3 p.r.d.	0
28	Przewożenie ładunku o odrażającym wyglądzie lub wydzielającego odrażającą woń - bez odpowiedniego zabezpieczenia	art. 97 k.w.	art. 61 ust. 3 p.r.d.	0
29	Niezabezpieczenie urządzeń służących do mocowania ładunku przed rozluźnieniem się, swobodnym zwisaniem lub spadnięciem podczas jazdy	art. 97 k.w.	art. 61 ust. 4 p.r.d.	0
30	Naruszenie przepisów o przewozie ładunków sypkich	art. 97 k.w.	art. 61 ust. 5 p.r.d.	0
31	Przewożenie ładunku nieoznaczonego lub oznaczonego w niewłaściwy sposób	art. 97 k.w.	art. 61 ust. 8 w zw. z art. 61 ust. 9 p.r.d.	0
	Przejazd bez zezwolenia:			0
32	- pojazdu z ładunkiem powodującym przekroczenie określonych gabarytów	art. 97 k.w.	art. 61 ust. 11: w zw. z art. 61 ust. 2 pkt 1, ust. 6, ust. 8 lub ust. 10 p.r.d.	0
33	- zespołu pojazdów o większej niż dopuszczalna liczbie pojazdów bądź długości		art. 62 ust. 4,4a,4b p.r.d.	0
34	Ciągnięcie przyczepy o rzeczywistej masie całkowitej większej niż dopuszczalna w odniesieniu do określonego rodzaju pojazdu ciągnącego	art. 97 k.w.	art. 62 ust. 1 p.r.d.	0
35	Palenie tytoniu lub spożywanie pokarmów w czasie jazdy przez kierującego przewożącego osobę pojazdem silnikowym	art. 97 k.w.	art. 63 ust. 5 p.r.d.	0

Z	Naruszenia, którym nie przypisano wartości punktowej			
1	2	3	4	5
01	Inne naruszenie przepisów ruchu drogowego			-

Użyte w tabeli skróty oznaczają:

k.k. - ustawę z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 1997 r. Nr 88, poz. 553, Nr 128, poz. 840, z 1999 r. Nr 64, poz. 729, Nr 83, poz. 931, z 2000 r. Nr 48, poz. 548, Nr 93, poz. 1027, Nr 116, poz. 1216, z 2001 r. Nr 98, poz. 1071, z 2003 r. Nr 111, poz. 1061, Nr 121, poz. 1142, Nr 179, poz. 1750, Nr 199, poz. 1935, Nr 228, poz. 2255, 2004 r. Nr 25, poz. 219, Nr 69, poz. 626, Nr 93, poz. 889, Nr 243, poz. 2426, z 2005 r. Nr 86, poz. 732, Nr 90, poz. 757, Nr 132, poz. 1109, Nr 163, poz. 1363, Nr 178, poz. 1479, Nr 180, poz. 1493, z 2006 r. Nr 190, poz. 1409, Nr 218, poz. 1592, Nr 226, poz. 1648, z 2007 r. Nr 89, poz. 589, Nr 123, poz. 850, Nr 124, poz. 859, Nr 192, poz. 1378, z 2008 r. Nr 90, poz. 560, Nr 122, poz. 782, Nr 171, poz. 1056, Nr 173, poz. 1080, Nr 214, poz. 1344, z 2009 r. Nr 62, poz. 504, Nr 63, poz. 533, Nr 166, poz. 1317, Nr 168, poz. 1323, Nr 190, poz. 1474, Nr 201, poz. 1540, Nr 206, poz. 1589, oraz z 2010 r. Nr 7, poz. 46, Nr 40, poz. 227 i 229, Nr 98, poz. 625 i 626, Nr 125, poz. 842, Nr 127, poz. 857, Nr 152, poz. 1018 i poz. 1021, Nr 182, poz. 1228, Nr 225, poz. 1474 i Nr 240, poz. 1602 oraz z 2011 r. Nr 17, poz. 78, Nr 24, poz. 130, Nr 39, poz. 202, Nr 48, poz. 245, Nr 72, poz. 381, Nr 94, poz. 549, Nr 117, poz. 678, Nr 133, poz. 767 i Nr 160, poz. 964)

k.w. - ustawę z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2010 r. Nr 46, poz. 275, Nr 106, poz. 672, Nr 152, poz. 1017, Nr 152, poz. 1018, Nr 217, poz. 1427 i Nr 225, poz. 1466)

p.r.d. - ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486, Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410, Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845, Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574, z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802 i 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 40, poz. 230, Nr 43, poz. 246, Nr 122, poz. 827, Nr 151, poz. 1013, Nr 152, poz. 1018, Nr 182, poz. 1228, Nr 219, poz. 1443, Nr 225, poz. 1466 i Nr 257, poz. 1726 oraz z 2011 r. Nr 30, poz. 151, Nr 92, poz. 530, Nr 106, poz. 622, Nr 171, poz. 1016 i Nr 222, poz. 1321)

z.s.d. - rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z 2008 r. Nr 179, poz. 1104, z 2010 r. Nr 65, poz. 412 oraz z 2011 r. Nr 89, poz. 509 i Nr 124, poz. 705).

WZÓR KARTY REJESTRACYJNEJ

KARTA REJESTRACYJNA																			
1. Sprawca																			
nazwisko																			
imiona																			
imię ojca					imię matki														
numer ewidencyjny PESEL w przypadku obcokrajowca data urodzenia (RRRR-MM-DD)					nazwisko rodowe matki														
płeć - <input type="checkbox"/> mężczyzna - 1, kobieta - 2																			
obywatelstwo (w przypadku obcokrajowca)																			
2. Adres zamieszkania																			
kraj		powiat		gmina		miejsowość													
ulica		nr domu		nr mieszkania															
3. Dokument osoby																			
dowód osobisty – 1, paszport – 2,																			
karta pobytu: na osiedlenie – 3, na zamieszkanie – 4						seria i numer													
4. Dokument uprawniający do kierowania pojazdem																			
oryginał – 1, wtórnik - 2				<input type="checkbox"/>		nr blankietu													
nr prawa jazdy/pozwolenia				data wydania		kategoria*													
						<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>T</td> </tr> <tr> <td>A1</td><td>B1</td><td>C1</td><td>D1</td><td></td> </tr> </table>				A	B	C	D	T	A1	B1	C1	D1	
A	B	C	D	T															
A1	B1	C1	D1																
data pierwszych uprawnień																			
wystawca (nazwa organu lub kod terytorialny)																			
5. Zdarzenie																			
data																			
rok		m-c	dzień		godz.	min													
(powiat)		(gmina)		(miejsowość)		(ulica, droga nr)													
<p>* Niepotrzebne skreślić. W przypadku pozwolenia skreślić wszystko.</p>																			

6. Opis czynu	Kod czynu											
1)												
2)												
3)												
7. Środki i czynności												
- MK na sumę złotych	gotówkowy 1											
Seria i numer	kredytowany 2											
	zaoczny 3											
- sporządzenie wniosku o ukaranie do Sądu	4											
- postępowanie przygotowawcze – data wszczęcia	5											
- zatrzymanie: dokumentu uprawniającego do kierowania pojazdem	6											
dowodu rejestracyjnego	7											
sprawcy w areszcie lub izbie wytrzeźwień	8											
- sprawę przekazano do:	9											
- sprawę przekazano jednostce Policji (podać nazwę)	10											
Organ rozstrzygający												
Nazwa i kod jednostki Policji, której przekazano sprawę												
<table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table>												
Osoba sporządzająca kartę												
stopień, imię i nazwisko	<table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table> Identyfikator policjanta											
8. Pojazd												
..... rodzaj marka kraj rejestracji pojazdu										
		<table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td> </tr> </table>										
		numer rejestracyjny										

WZÓR ZAWIADOMIENIA O WYDANIU DECYZJI O PRZYWRÓCENIU UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA POJAZDAMI

Starostwo										
W miejscowość i data										
L.dz. _____											
	Komendant Wojewódzki/Stołeczny Policji										
	W										
ZAWIADOMIENIE											
Na podstawie § 6 ust. 2 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia											
..... w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego (Dz. U. Nr) informuję, że wobec Pana/Pani:*											
1) imię i nazwisko											
2) data i miejsce urodzenia	<table border="1"><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></table>										
	numer PESEL										
3) miejsce zamieszkania											
4) nr, kategoria i data wydania prawa jazdy/pozwolenia*											
organ wydający											
na podstawie art. 140 ust. 1 pkt 2/4 lit. a* i art. 140 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w dniu wydałem decyzję nr o przywróceniu uprawnienia do kierowania pojazdami.											
	Starosta										
.....											
* Niepotrzebne skreślić.											

**WZÓR WNIOSKU O KONTROLNE SPRAWDZENIE
KWALIFIKACJI LUB COFNIĘCIE UPRAWNIENÍ DO KIEROWANIA POJAZDAMI**

Komendant Wojewódzki/Stołeczny Policji

.....

W

miescowosc i data

L.dz.

.....

.....

W

**WNIOSEK
o sprawdzenie kwalifikacji/cofnięcie uprawnień***

Na podstawie art. 114 ust. 1 pkt 1 lit. b / art. 140 ust. 1 pkt 3* ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) wnoszę o

kontrolne sprawdzenie kwalifikacji do kierowania pojazdem(ami) w ramach posiadanych uprawnień, cofnięcie uprawnień do kierowania pojazdami* w stosunku do:

1) imię i nazwisko

2) data i miejsce urodzenia

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

numer PESEL

3) miejsce zamieszkania

4) nr, kategoria i data wydania prawa jazdy**/pozwolenia*

organ wydający

5) otrzymał(a) łącznie punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego.

UZASADNIENIE

Wyżej wymieniony (a) w okresie od ... do wielokrotnie naruszył (a) przepisy ruchu drogowego, tj:

1. _____
(data popełnienia czynu, jego skrócony opis, rodzaj pojazdu, oznaczenie kodowe i liczba punktów)

2. _____

3. _____

4. _____

.....

.....

* Niepotrzebne skreślić.

** W przypadku wniosku o cofnięcie uprawnień podać datę wydania po raz pierwszy prawa jazdy.

Załącznik Nr 8

PROGRAM SZKOLENIA KIEROWCÓW NARUSZAJĄCYCH PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO

1. Celem szkolenia jest uświadomienie skutków naruszania przepisów ruchu drogowego, zwłaszcza przepisów kształtujących zasady bezpiecznego zachowania się w tym ruchu.

2. Szczegółowy program szkolenia przedstawia poniższa tabela.

Lp.	Temat	Czas	Metoda	Środki dydaktyczne	Prowadzący szkolenie
1	Przyczyny wypadków drogowych na tle poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce	2x45 min.	pogadanka	film	policjant ruchu drogowego
2	Prawne i społeczne skutki wypadków drogowych	45 min.	pogadanka	film	policjant ruchu drogowego
3	Psychologiczne aspekty zachowania się kierującego pojazdem w ruchu drogowym	3x45 min.	pogadanka	film	psycholog

