

Załącznik nr 1 – Notatka z czynności dotyczących bezzałogowego statku powietrznego (BSP).

.....
stopień, imię, nazwisko

....., dn.

.....
nazwa jednostki Policji

NOTATKA URZĘDOWA

W dniu, w godz. pełniłem służbę
wraz z

O godz. w miejscowości....., podjąłem
czynności związane z osobą pilotującą bezzałogowy statek powietrzny/ujawnionym BSP*.

I - OSOBA/SYTUACJA

1. Na miejscu podjęto czynności wobec osoby pilotującej/posiadającej BSP*:

.....
.....
.....

2. Adres/współrzędne podjętych czynności:
.....

3. Przed podjęciem czynności BSP znajdował się w locie/na ziemi*?

4. Czy lot odbywał się nad zgromadzeniem osób? TAK/NIE/NIE DOTYCZY*.

5. Czy w trakcie lotu policjant widział drona nieuzbrojonym okiem: TAK/NIE/NIE DOTYCZY*.

6. Czy w trakcie lotu os. pilotująca potrafiła wskazać lokalizację drona względem swojej pozycji (czy znajdował się on w zasięgu wzroku pilota): TAK/NIE/NIE DOTYCZY*.

7. Stan trzeźwości osoby pilotującej BSP: nie badano/badano – wynik*:

8. Pilot oświadczył, że wykonał zgłoszenie i uzyskał zgodę na wykonanie lotu w następujący sposób (wybrać właściwe):

- aplikacją o nazwie:,
- telefonicznie do (nazwa podmiotu):
..... na nr tel.,
- w inny sposób:
.....,
- nie dokonał zgłoszenia/nie uzyskał zgody podając następującą przyczynę
.....,
- pilot przedstawił zezwolenie uzyskane od Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego nr z dnia na wykonanie operacji lotniczej obejmujące czas obecny i zgodne z danymi operatora oraz posiadanym BSP (dokonać weryfikacji danych zawartych w zezwoleniu względem stanu faktycznego – niezgodności wskazać w polu nr 18 - „inne informacje” znajdującym się na końcu notatki).

9. Na jakiej wysokości w trakcie lotu znajdował się BSP (jaką wysokość podał jego pilot lub czy wysokość lotu widoczna była na ekranie urządzenia sterującego): m.
10. W jakiej odległości od pilota znajdował się BSP - odległość w metrach/odległość jaką podał jego pilot/wysokość lotu widoczna na ekranie urządzenia sterującego lub opis lub adres obiektu nad którym znajdował się BSP:
.....
11. Pilot posiadał potwierdzenie ukończenia szkolenia i zdania egzaminu on-line lub certyfikat kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego lub o nr:
(składnia to ciąg znaków „POL-RP-” i 12 znaków w postaci liter i cyfr arabskich).

II - POLISA OC

12. Polisa ubezpieczenia OC w zakresie pilotowania BSP o nr
wystawiona przez towarzystwo ubezpieczeniowe(nazwa)
lub pilot nie posiadał polisy ubezpieczenia OC w zakresie pilotowania BSP z uwagi na (wyjaśnić):
.....

III - BSP

13. BSP posiadał nr operatora umieszczony na obudowie o składni POLxxxxxxxxxxxxxx
(litery „POL” i 13 znaków w postaci liter i cyfr arabskich):
14. Model drona wskazany przez pilota, klasa BSP (C0 – C6) oraz napisy na obudowie i ramionach:
.....
15. Masa startowa lub własna ujawnionego BSP w gramach (w/g pilota):
16. Nr seryjny BSP jeśli posiada (często wewnątrz obudowy) :
17. Czy na ekranie urządzenia sterującego BSP były widoczne inne dane (współrzędne, wysokość, odległość, komunikaty? Jeśli tak, to jakie?
.....

IV – INNE INFORMACJE

18. Uwagi, numery pilota/operatora widoczne w aplikacji „CoTuLata” oświadczenia pilota, dane os. zgłaszających/świadków, informacje szczegółowe dot. przelotu BSP nad zgromadzeniem ludzi, informacje dotyczące braku potwierdzenia zdarzenia z udziałem BSP lub ujawnienia jego pilota:
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Sporządził:

.....

*) – niewłaściwe skreślić