

gazeta policyjna

Niech prawo zawsze prawo znaczy

Rok XI • Nr 32 • 27 VIII 2000 r. Cena 1,30 zł



Od lat łuski i pociski pochodzące z miejsc przestępstw były gromadzone w Centralnym Laboratorium Kryminalistycznym KGP. Dzięki tym zbiorom kilka razy w roku udało się połączyć różne sprawy, w których została użyta ta sama broń. To samo dotyczy zbiorów łusek z broni utraconej. Tutaj procedura jest taka, że po wydaniu pozwolenia na broń 3 łuski, wystrzelone z tej właśnie broni, muszą trafić do odpowiedniego wydziału każdej KWP wydającej pozwolenie, a w razie utraty te same łuski są wysyłane do CLK.

Funkcjonujących systemów jest kilka. Najbardziej znane to kanadyjski IBIS, amerykański DRUGFIRE i rosyjski ARSENAŁ, wyprodukowany przez firmę PAPIILLON. Ta ostatnia może być znana naszym Czytelnikom zwłaszcza w Elblągu. W tym mieście kupiono bowiem system AFIS (dotyczący odcisków linii papilarnych) tej właśnie firmy i jak do dzisiaj świetnie się spisuje.

Ogłoszony w ubiegłym roku przetarg na kupno urządzenia do automatycznego

dane jeszcze dodatkowo na specjalnym mikroskopie porównawczym i wówczas powstanie kategoriowa ekspertyza.

Zasada działania jest więc identyczna jak dotychczas. Ostatnie słowo należy do eksperta, który bada oba pociski lub łuski pod mikroskopem. Tylko droga dochodzenia do tego ostatecznego badania została znacznie skrócona i uproszczona. W ten sposób porównywano pociski tylko w sytuacjach, kiedy istniało bardzo duże prawdopodobieństwo, że zostały wystrzelone z tej samej broni, ponieważ było to zadanie dużo bardziej czasochłonne niż przy porównywaniu łusek.

Z dotychczasowych doświadczeń wynika, że w 80 procentach przypadków badania mikroskopowe potwierdzają wskazania komputera. Pozostałe 20 procent to bardzo skomplikowane i zupełnie niekonwencjonalne przypadki, gdzie układ cech identyfikacyjnych jest tak nietypowy, iż możliwość identyfikacji zależy już tylko od wiedzy i doświadczenia eksperta.

Zgodnie z zapewnieniami producenta, dostarczony sprzęt i oprogramowanie rze-

ARTYKUŁ DISKUSYJNY

O policyjnym zatrzymaniu zdań kilka

str. 3

JAK NA LEKACH ZARABIANO



O procedurze wyludzania pieniędzy za pomocą sfałszowanych recept

str. 4

ERA WIDEORADARÓW

Wideoradary nie przystają do polskiego systemu prawnego

str. 5

1500 METRÓW DO STOLICY

str. 7

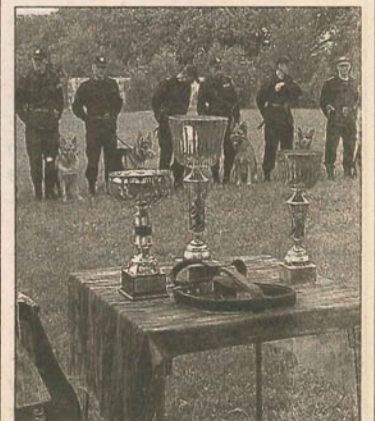
TRADYCJE POLSKIEJ POLICJI

str. 8

Z ORZECZNICTWA SĄDU NAJWYŻSZEGO

str. 9

ZAWODY PRZEWODNIKÓW I PSÓW POLICYJNYCH



● Psie zawody
● Pies i jego pan

str. 10

ARSENAŁ W CLK

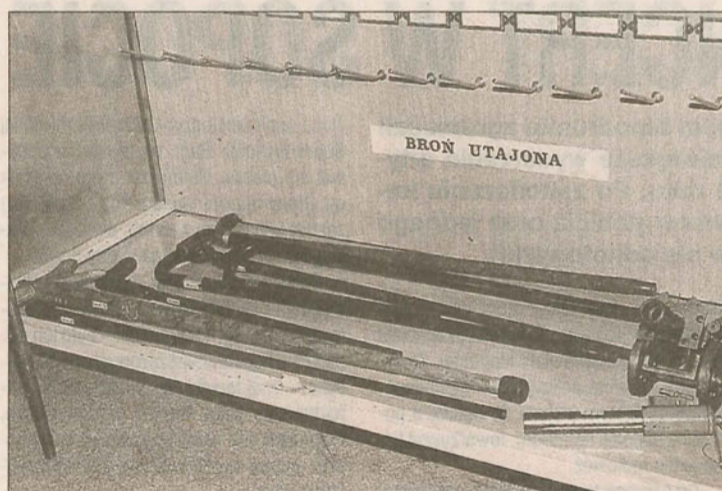
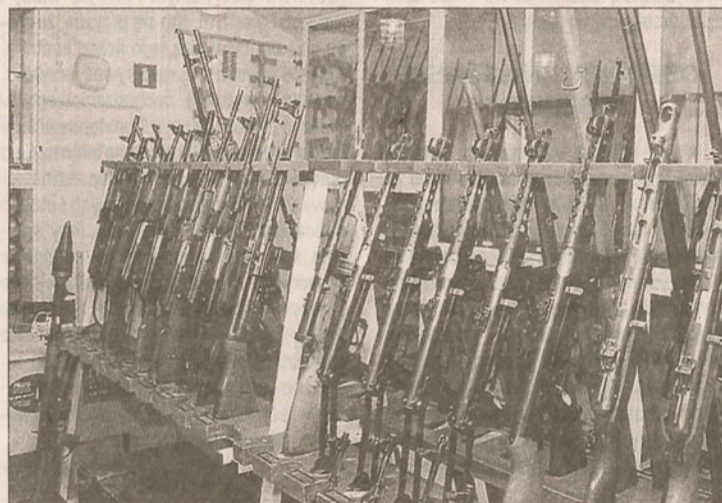
TADEUSZ
NOSZYŃSKI



Wszystkie te badania i ekspertyzy jeszcze do niedawna wykonywano na piechotę, to znaczy ręcznie przerzucając tysiące zgromadzonych w zbiorach łusek i pocisków. Toteż efekty tej bardzo męczącej pracy ekspertów były niewspółmierne do wysiłku i poświęconego czasu.

Pomysł zautomatyzowania zbiorów Wydziału Badań Broni i Balistyki CLK powstał jeszcze w 1990 r. Nic dziwnego, wówczas przecież liczba przestępstw z użyciem broni palnej wzrosła tak gwałtownie, że eks-

perci nie mogli nadążyć z ekspertyzami. Początkowo z braku funduszy sami usiłowali dojść do metody automatyzacji poszukiwań. Zbierali informacje na ten temat z całego świata. Współpracowali z Politechniką Warszawską, czego efektem był prototyp urządzenia służącego do czytania obrazu na łuskach. Jednak im dalej zagłębiali się w tę dziedzinę, tym wyraźniej widzieli, że nie ma innego sposobu, jak skorzystać z tego, co już zostało wyprodukowane na świecie.



wyszukiwania w zbiorach łusek i pocisków wygrała właśnie firma PAPIILLON ze względu na najbardziej konkurencyjną cenę oraz możliwość ciągłego rozwoju i doskonalenia zaproponowanego systemu. Gdyby jednak pieniądze na ten cel pochodziły z funduszu PHARE, PAPIILLON nie miałby szans, jako firma pochodząca z państwa nie należącego do Unii Europejskiej.

Działanie systemu jest dość proste. Polega na automatycznym porównywaniu materiału dowodowego z bazą danych i wskazywaniu najbardziej podobnego, jednocześnie podaje indeks określający prawdopodobieństwo trafnego wskazania w skali od 1 do 10 tysięcy. Kiedy więc indeks waha się w granicach 7 tysięcy, warto już bliżej zainteresować się wskazywaną przez komputer łuską lub pociskiem. Po ich dokładnym porównaniu na ekranie monitora dla eksperta nie będzie cienia wątpliwości zarówno na „tak”, jak i na „nie”. Jeśli stwierdzi, że „tak”, dany ślad dowodowy i porównawczy zostaną zba-

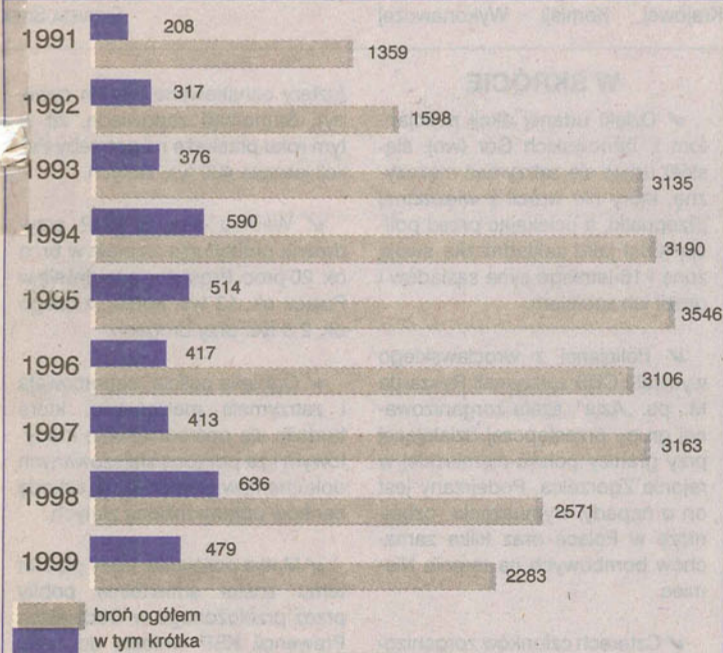
czywiście ulegają ciągłej modernizacji. Ostatnio np. został całkowicie zautomatyzowany proces pobierania obrazu (łuski lub powierzchni wiodącej pocisku). Do tego celu służy specjalny skaner pozwalający zarejestrować wszystkie cechy badanej amunicji.

Jednak nawet najdoskonalsze urządzenia i komputerowe programy nie zastąpią człowieka. Niezwykle istotna jest rzetelność wszystkich zainteresowanych policjantów, także tych poza CLK. Jeśli zapomną np. przesłać w odpowiednim terminie (nie przekraczającym 3 miesięcy) łusek lub pocisków do badań, to nawet najlepszy sprzęt nic nie pomoże. A zdarzają się sytuacje, kiedy prowadzący postępowania dopiero po roku przypominają sobie o materiale dowodowym tego typu. Wtedy jest już z reguły za późno, by praca ekspertów przyniosła pożądany efekt.

Te same zasady dotyczą utraconej broni. Jeśli łuski nie zostaną przesłane od-

cd. na str. 3

BRONŃ ODZYSKANA PRZEZ POLICJĘ



| Rok | Broń ogółem | w tym krótka | w tym automatyczna | w tym długa |
|------|-------------|--------------|--------------------|-------------|
| 1991 | 1359 | 208 | 35 | 109 |
| 1992 | 1598 | 317 | 42 | 157 |
| 1993 | 3135 | 376 | 35 | 343 |
| 1994 | 3190 | 590 | 49 | 217 |
| 1995 | 3546 | 514 | 36 | 157 |
| 1996 | 3106 | 417 | 60 | 113 |
| 1997 | 3163 | 413 | 61 | 196 |
| 1998 | 2571 | 636 | 55 | 135 |
| 1999 | 2283 | 479 | 73 | 153 |

Policjanci zatrzymują w okresie roku ponad 500 osób podejrzanych o nielegalne posiadanie broni palnej i odzyskują 100 000 sztuk amunicji. Przestępcy rocznie kradną (myśliwym, osobom prywatnym, instytucjom państwowym, strażnikom i pracownikom ochrony) około 500 sztuk różnego rodzaju broni.

Łącznie w latach 1990-1999 ujawniono 24 723 jednostki nielegalnie posiadanej broni, w tym 14 308 egzemplarzy broni palnej i 10 415 broni gazowej.

źródło: ZP KGP

ERA WIDEORADARÓW?

Z wielkim zainteresowaniem wglębiam się w lekturę artykułu Jerzego Paciorkowskiego, „Kres radarów” (GP 26). Z kilku przyczyn. Po pierwsze, o wideoradarach sam pisałem kilkakrotnie. Kiedyś nawet w „Polityce”. Po drugie, jestem zaciętym wrogiem piratów drogowych, czemu również daję wyraz w swych publikacjach. Po trzecie, przeraża mnie horror na polskich drogach, na których w ciągu tylko dwóch pierwszych miesięcy tego roku zaistniało więcej wypadków i zginęło w nich więcej ludzi niż w Szwecji w całym ubiegłym roku.

Niemniej, czego nie kryję, jestem sceptycznie nastawiony wobec wideoradarów. Nie neguję sprawności i przydatności zmyślnych urządzeń do rejestrowania wykroczeń polegających na przekraczaniu prędkości obowiązującej na danym odcinku drogi. Nieprzestrzeganie ograniczeń jest jedną z trzech najważniejszych przyczyn, najtragiczniejszych zarazem, zdarzeń drogowych. Opowiadam się stanowczo za kategorięcznym i ostrym represjonowaniem szaleńców kierowców – rajdowców.

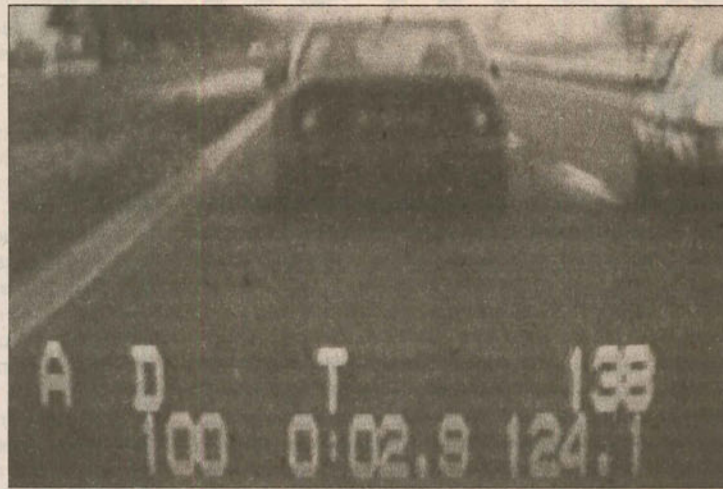
Dlaczego więc patrzę wilkiem na wideoradary? Dlatego, że nie przystają do polskiego systemu prawnego. Systemu, gdzie wykroczenie popełnia nie pojazd, którego tablicę rejestracyjną precyzyjnie zapamiętała taśma wideokamery, ale konkretny człowiek w nim siedzący. A kto prowadził pojazd w danym momencie, kto zatem popełnił wykroczenie wideoradar nie powie. To powinna ustalić policja. Tylko policja nie może i nie powinna liczyć na naiwność właściciela pojazdu, który wezwany do komendy, w obliczu okazanych zdjęć powie: – Tak, to byłem ja, proszę o niski mandat!

Jak znam życie, większość w opisanej sytuacji zaprze-

czy, że kierowała samochodem. Kto kierował? A czort wie! Może żona, może zięć, narzeczony córki, kolega syna? Chcecie wiedzieć, ich popytajcie! Albo udowodnijcie, że to byłem ja!

W tej hipotetycznej sytuacji zawiera się sedno sprawy, czego nie ukrywa zresztą mój znakomity kolega i znawca problemów ruchu drogowego Jerzy Paciorkowski, stwierdzając: „Problem pojawia się dopiero wówczas, gdy się okaże, że namierzonym pojazdem kierowała inna osoba niż właściciel i osoby tej nie można znaleźć. Rozpoczyna się wówczas żmudna procedura ustalania sprawcy wykroczenia. Niestety, rzadko kończy się ona sukcesem. A w szczególnych przypadkach, zwłaszcza przy zastosowaniu skutecznej linii obrony prawie nigdy”.

Remedium mają wprowadzić „nowe regulacje prawne w dotychczasowym systemie karania za wykroczenia”. Komisarz Tomasz Poleć z Wydziału Ruchu Drogowego Biura Koordynacji Służby Prewencyjnej zapowiada „rozwiązania docelowe”, które „będą stanowiły pewną rewolucję w tym systemie, gdyż postulujemy nakładanie specjalnych opłat, np. opłat ad-



ministracyjnych, na właściciela pojazdu, którym dopuszczono się wykroczenia ujawnionego i zarejestrowanego za pomocą automatycznego urządzenia kontrolnego lub pomiarowego”.

Nie wiem, czy komisarz Tomasz Poleć wypowiada się w imieniu własnym, czy grupki funkcjonariuszy zbulwersowanych – podobnie jak ja – bezkarnością sprawców wykroczeń drogowych. Ostatecznie każdy ma prawo do odrobiny fantazji, nawet gdy chodzi o wymierzanie sprawiedliwości. Gdy wypowiada opinię instytucji, w tym wypadku Policji, sprawa staje się poważna.

Kodeks wykroczeń zawiera wyczerpujący katalog kar. Oczywiście w drodze zmiany ustawy można ten katalog powiększać lub pomniejszać. Nigdy jednak, ze względu na zasadniczą konstrukcję prawa, represją za wykroczenia nie mogą być żadne „opłaty administracyjne” ponoszone przez właścicieli pojazdów, którymi popełniono wykroczenie. Bo to oznacza karanie za



sam fakt posiadania samochodu!

Jest to pomysł tak samo kuriozalny, jak ten, którym niedawno zachłystywała się prasa, a którego nie zaakceptowali ustawodawcy, by nie trzeźwym kierowcom odbierać samochody. Idąc tropem podobnych myśli, należałoby wsadzać do więzienia właścicieli pojazdów, które im skradziono i przy użyciu których popełniono przestępstwo zabójstwa, rabunku, napadu bankowego czy jakiegokolwiek innego. Nieważne, kto jest rzeczywistym sprawcą zbrodni. Pojazd należy do Kowalskiego. Zatem do pudła go!

Normalny człowiek zapyta: Dlaczego właściciel pojazdu ma płacić jakieś wydumane

„opłaty administracyjne”, za to, że ktoś inny kierując jego samochodem przekroczy prędkość, a fakt ten zarejestruje wideoradar? Z mojego samochodu korzysta codziennie przynajmniej kilka osób: ja, żona, syn, córka, przyszła synowa i przyszły zięć. Wcale nie pytają mnie o zgodę i nie zawsze informują o celu i kierunku jazdy. Ale zdaniem komisarza, to ja mam ponosić „opłaty administracyjne” za przekroczenie przez nich dozwolonych prędkości. Rzecz klóci się nie tylko z poczuciem sprawiedliwości, ale ze zdrowym rozsądkiem. Bo co będzie, gdy syn użyczy mojej sfiatgowanej nexii sąsiadowi wiozącemu żonę na porodówkę. Na pierwszym skrzyżowaniu cyknie ich wideoradar, a ja będę musiał uiścić „opłatę administracyjną”. Sprawa w tym momencie mocno się komplikuje, gdyż syn właśnie jest współwłaścicielem nexii, co widnieje w dowodzie rejestracyjnym. Daję konia z rzędem temu, kto rozstrzygnie: kto będzie musiał zapłacić, ja czy syn?

Zadam jeszcze parę pytań. Co będzie się działo z samochodami należącymi do przedsiębiorstw i instytucji. Kto zapłaci haracz wideoradaram: kierowca, dysponent, dyspozytor, kierownik zmiany, dyrektor, prezes? Kogo pociągną do odpowiedzialności odpowiednie organy ochrony prawa? Kto pokryje koszty ogromnej bułwatej procedury wiodącej donikąd?

Piratów drogowych z pewnością należy wyłapywać i karać. Ale wprowadzanie tylnymi drzwiami środków o widocznie represyjnym charakterze, wymierzonych na domiar nie w sprawcę wykroczenia, tylko zupełnie niewinną osobę, nie ma nic wspólnego z ideą państwa prawa, o której tak wiele się przecież słyszy. □

ADAM K. PODGÓRSKI

Miliony posiadaczy samochodów uważnie śledzą wszystkie nowinki techniczne o zabezpieczeniach pojazdów przed kradzieżami, z nadzieją, że wreszcie przyjdzie czas, w którym bandyci zajmujący się uprowadzaniem aut przestaną czuć się bezkarni. I nadzieją ta rośnie, gdyż na rynku pojawiają się coraz to nowsze i doskonalsze systemy utrudniające życie samochodowym porywaczom.

SATELITARNA SMYCZ

Złodzieje, którzy niedawno wprowadzili mercedesa w podwarszawskim Komorowie, w ogóle nie zdawali sobie sprawy z tego, że od momentu kradzieży pozostają cały czas pod kontrolą, że 4 patrolom policji i 3 firmy ochroniarskiej, które ruszyły za nimi w pościg, podawane są na bieżąco bardzo dokładne informacje o położeniu auta. Złodzieje, zawodowcy w każdym calu, kluczyli, jechali drogami bocznymi i leśnymi, a mimo to cały czas osoby kierujące pościgiem wiedziały, gdzie w danym momencie znajduje się mercedes i w jakim jedzie kierunku. W okolicach Dawidów przestępcy zmienili tablice rejestracyjne, ale i o tym natychmiast dowiedziała się grupa pościgowa. Gdy nawiązała z mercedesem kontakt wzrokowy, poinformowała o tym operatora firmy

ochroniarskiej, a ten natychmiast ze swojego stanowiska dowodzenia odciął w skradzionym samochodzie dopływ paliwa. Złoczyńcy w pośpiechu przesiedli się do asekurowanego ich BMW i uciekli. Po krótkim czasie za kierownicą mercedesa znowu usiadł jego prawowity właściciel.

Tak szybkie odzyskanie skradzionego auta było możliwe dzięki polskiemu systemowi satelitarnej lokalizacji pojazdu – KUBISAT 2000. Zamontowane w niewidocznym miejscu w samochodzie niewielkie urządzenie (176 x 79 x 39 mm) pozwala na ustalenie położenia (z dokładnością do ok. 10 metrów) pojazdu poprzez odbieranie sygnałów od kilku satelitów nawigacyjnych. Ustalone w ten sposób dane o pozycji pojazdu i o prędkości, z jaką się porusza, są

przekazywane za pomocą sieci telefonii komórkowej do centrali monitorującej pojazd w postaci zaszyfrowanych komunikatów tekstowych. W centrali komunikat tekstowy trafia do komputera. Na jego monitorze wyświetla się mapa lub np. plan miasta z zaznaczoną pozycją auta.

Po uruchomieniu pojazdu i zamknięciu drzwi system oczekuje na wykonanie pewnej rutynowej czynności związanej z prowadzeniem auta, np. wciśnięcie pedału sprzęgła lub hamulca. Odlicza 20 sekund i uruchamia sygnalizator dźwiękowy słyszany tylko w kabinie, przypominając w ten sposób o konieczności wyłączenia blokady antynapadowej. Jeżeli to nie nastąpi, po następnych 20 sekundach zostaje wysłany komunikat o napadzie do centrali monitorującej pojazd. Ponadto system antynapadowy będzie zawsze żądał wyłączenia ukrytym przyciskiem, gdy podczas pracy silnika w pojeździe zostaną otwarte jego drzwi.

Na desce rozdzielczej samochodu zamontowana jest mikrokamera, o średnicy 1,5 mm, którą może uruchomić operator i obserwować sprawców kradzieży nawet wtedy, gdy w aucie panują ciemności.

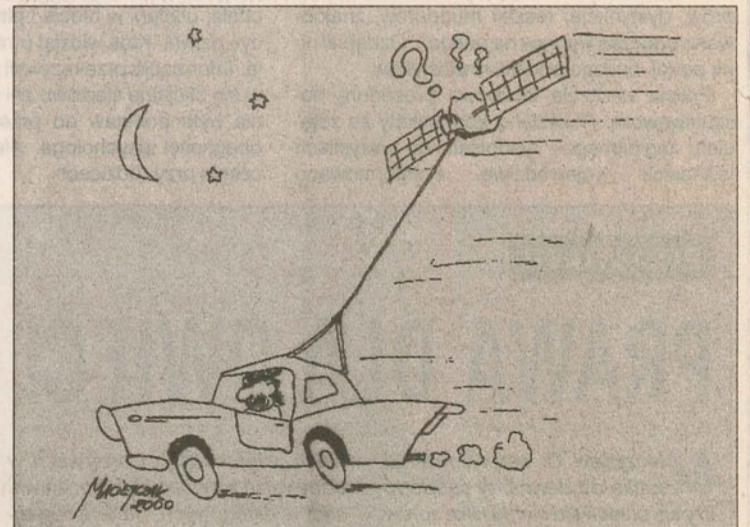
Gdy będący w drodze kierowca nagle źle się poczuje, wystarczy, że naciśnie jemu tylko znany przycisk i operator skieruje do niego pomoc.

To tylko niektóre czynności pozwalające na stałą kontrolę auta. Ponadto poza funkcją ochronną system może pełnić także funkcję logistyczną, szczególnie przydatną dla przedsiębiorstw transportowych. Urządzenie m. in. dokładnie mierzy drogę i czas pracy pojazdu, a nawet iden-

tyfikuje kierowcę, który właśnie prowadzi (ma to znaczenie, gdy duża ciężarówka jest prowadzona na zmianę przez dwóch kierowców), zapewnia bezpośredni kontakt z szoferem, podaje pełną informację o parametrach pracy auta, określa czas pracy silnika, aktualną i średnią prędkość pojazdu oraz jego prędkość maksymalną, lokalizację, pozwala na definiowanie maksy-

malnych obrotów silnika i kontrolę zużycia paliwa, pozwala też odtworzyć trasę przejazdu samochodu, a także czas i miejsca postojów i noclegów kierowcy oraz wykaz prac wykonywanych przez kierowcę w czasie postoju.

Kierowcy trzymający swoje samochody na satelitarnej



tyfikuje kierowcę, który właśnie prowadzi (ma to znaczenie, gdy duża ciężarówka jest prowadzona na zmianę przez dwóch kierowców), zapewnia bezpośredni kontakt z szoferem, podaje pełną informację o parametrach pracy auta, określa czas pracy silnika, aktualną i średnią prędkość pojazdu oraz jego prędkość maksymalną, lokalizację, pozwala na definiowanie maksy-

malnych obrotów silnika i kontrolę zużycia paliwa, pozwala też odtworzyć trasę przejazdu samochodu, a także czas i miejsca postojów i noclegów kierowcy oraz wykaz prac wykonywanych przez kierowcę w czasie postoju. Kierowcy trzymający swoje samochody na satelitarnej smyczy mają zapewne znacznie spokojniejszy sen niż ci, których zabezpieczeniem „ukochanego czterokołowego dziecka” jest laska na kierownicy lub autoalarm. I być może nadejdzie taki czas, że gangsterzy parający się kradzieżą aut i napadami na kierowców, po prostu – przepraszam za dosadne określenie – zdechną z głodu. □

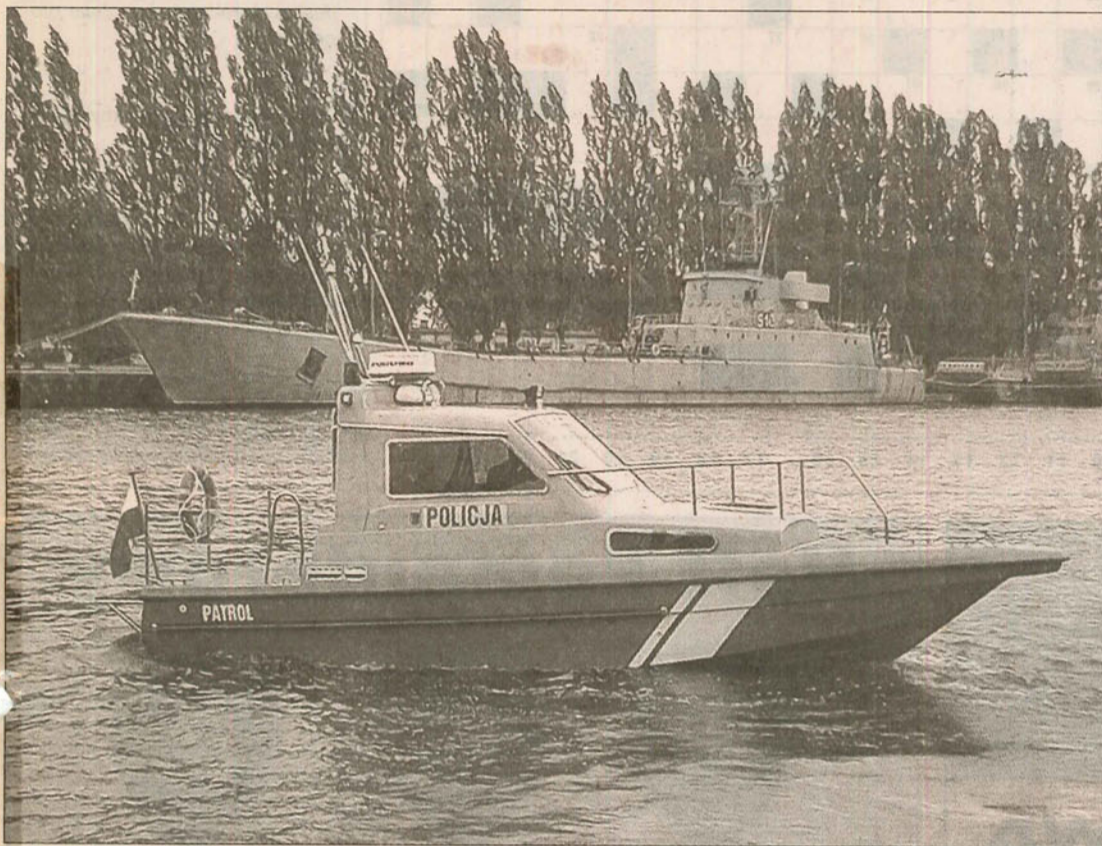
JANUSZ JASTRZEBSKI

ŁÓDŹ PATROLOWO-RATUNKOWA DLA KMP

W Świnoujściu władze miasta przekazały Komendzie Miejskiej Policji łódź patrolowo-ratunkową, której koszty budowy wyniosły około 500 000 zł.

Świnoujście jest jedyną miejscowością w kraju posiadającą tak specyficzne położenie. Mieści się na kilku wyspach (w tym 3 zamieszkałe). Zbiegają się tu granice lądowe dwóch państw oraz granica morska. Jest to także miejscowość wypoczynkowa i okno na świat dużych miast leżących w dorzeczu Odry. Przez teren Świno-

ujścia przewijają się ogromne rzesze turystów, wczasowiczów i osób prowadzących tutaj działalność gospodarczą. Odnotowuje się także znaczny ruch jednostek pływających. Specyfika położenia miasta wymaga jego prawidłowego zabezpieczenia zarówno samych akwenów, jak i terenów przywodnych.



UCHWAŁA DLA KATOWICKIEJ POLICJI

Mysiąc schematycznie można by sądzić, że gdzie jak gdzie, ale w sercu Śląska, w Katowicach, przestępczość osiąga monstrialne rozmiary. Nic bardziej mylnego! Statystyczne materiały warszawskie pokazują, że w wielkich aglomeracjach przeciętny wskaźnik osiąga pułap 5145 przestępstw na 100 tys. mieszkańców. W Katowicach 4848, co lokuje centrum województwa śląskiego daleko, daleko w tyle za liderami niechlubnej tabeli: Olsztynem, Gdańskiem, Szczecinem, Poznaniem, Warszawą i Radomiem. Najniższy poziom przestępczości występuje – dodając gwoli uczciwości – w Rzeszowie.

Wypadaloby więc rzec: Katowice mają powód do zadowolenia i szansę, aby bez większego wysiłku utrzymać się w dolnym zakresie tabeli, co zawsze będzie poczytywane *in plus*. Ale w Katowicach nikt podobnymi torami nie myśli. Nie jest źle, ale wcale nie jest dobrze! Ba, jest gorzej niż było! W 1999 roku stwierdzono wzrost liczby przestępstw do poziomu 16 773, czyli o 25 procent. Jednocześnie zarejestrowano spadek wykrywalności o 5,5 procent, czyli do wartości 20,9 procent. Ze zrozumiałych względów pogorszyło się poczucie bezpieczeństwa wśród obywateli.

Władze miasta uświadomiły sobie zatem potrzebę pilnego opracowania i wdrożenia odpowiednich działań przeciwstawiających się niekorzystnym zjawiskom i tendencjom. W efekcie powstał trzyletni „Ramowy Program Poprawy Bezpieczeństwa Mieszkańców Katowic na lata 2000 – 2002”, który przybrał postać uchwały Rady Miejskiej z 19 czerwca bieżącego roku.

Zdaniem Bogumiła Sobuli, naczelnika miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, program integruje rozpoczęte w 1999 roku przedsięwzięcia optymalizujące organizację, sposób i jakość służby w

katowickiej KMP z nowo wdrażanymi programami prewencyjnymi.

Program będzie wdrażany dwutorowo – twierdzi naczelnik. – Po pierwsze, nastąpi finansowe wspomaganie Policji przez samorząd Katowic: wsparcie inwestycji i remontów bazy lokalowej, wyposażenie w nowoczesny sprzęt w niezbędnych ilościach oraz stwarzanie policjantom godziwych warunków służby. Na ten cel samorząd postanowił przeznaczyć 4 miliony złotych. Po drugie, wzmocnione zostaną działania dążące do realnego włączenia mieszkańców Katowic w budowanie systemu wspólnego bezpieczeństwa. Uchwała przewiduje wiele akcji prewencyjnych i edukacyjnych, spotkań obywatelskich, szkoleń, sondaży oraz instruktaży środowiskowych. Wszystko, by przelamać bierność ludzi.

Program ambitny, a jego twórców nie opuszcza optymizm. Plan jest bowiem jasny i konkretny. W kolumnach zawiera opis niepożądanych zjawisk lub szkodliwych tendencji w sferze bezpieczeństwa i porządku publicznego, cel lub stan, jaki należy osiągnąć, aby uzyskać pożądany efekt poprawy, metody i sposób realizacji, wykonawców, okres realizacji, koszty realizacji, zadania spadające na samorząd. Analiza programu pozwala na bezdyskusyjną odpowiedź na pytanie: kto, co, kiedy, w jaki sposób i za ile ma zrobić oraz jakiemu celowi to służy. Wiadomo, kogo przyjdzie rozliczać z wyników. A takie rozliczenia nastąpią na forum publicznym do końca marca każdego roku.

Dokument liczy 23 strony, opisuje 12 złowrogich zjawisk, formułuje kilkanaście celów „strategicznych” oraz kilkadziesiąt środków i metod „taktycznych”. Nie sposób nawet pobeżnie wymienić wszystkie. Katowicka policja może jednak dzięki swoim radnym liczyć na dokończenie w tym roku remontu komisariatu w Ligocie, dobudowanie dwóch kondygnacji w komisariacie w Piotrowicach. W przyszłym roku rozpocznie się remont w komisariacie I – śródmiejskim alias bogucickim oraz przenosiny komisariatu VI do zupełnie nowej siedziby. Obecnie trwają rozważania i przymiarki.

– Zasadniczo zmieni się potencjał techniczny – zapowiada podinspektor Mirosław Cygan, komendant miejskiej Policji w Katowicach. – W sercu miasta, na obszarze między Urzędem Wojewódzkim, placem Wolności, kościołem na Mariackiej i Spodkiem zainstalujemy 16 kamer wizyjnych. Wdrożony będzie system GPS obejmujący 20 radiowozów na zmianie, pozwalający na natychmiastowe określenie ich położenia i odpowiednie dysponowanie w razie potrzeby interwencji. Już wyposażono w telefony komórkowe wszystkich funkcjonariuszy ogniw dzielnicowych. Na razie w komendzie, wkrótce w każdym komisariacie, zaczną funkcjonować rejestratory rozmów telefonicznych i radiowych. Zmodyfikowana zostanie sieć łączności radiowej.

Program przewiduje ponadto codzienną służbę specjalistycznego ambulansu z obsługą, do przewożenia osób nietrzeźwych do izby wytrzeźwień. Policjanci nie będą traciли czasu. Corocznie Policja otrzyma 10 radiowozów. Koszty zakupu w połowie pokryje samorząd Katowic, w połowie KGP. Dwa pojazdy będą wyposażone w wideoradary, a nad kilkoma skrzyżowaniami pojawią się kamery trafifoto. Tworzone są siedziba i zaplecze gospodarcze dla plutonu przewodników psów służbowych łącznie z pomieszczeniem do rozpoznawania zapachów. Od połowy czerwca w patrole po miejskich terenach zielonych wyruszyli policjanci z drużyny rowerowej.

Trzecia sfera programu zakłada mobilizację sił społecznych i zacieśnienie kontaktów mieszkańców z policją oraz innymi służbami porządkowymi. Poza kontynuacją zadań wyznaczonych w ramach operacji „Bezpieczne miasto”, CAPS i pozostałe plany szczegółowe, warto zainteresować się inicjatywą powołania stowarzyszenia na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa w mieście. Idea tego pomysłu sprowadza się do uaktywnienia środowisk lokalnych i uruchomienia możliwości zbierania pieniędzy na ten cel. □

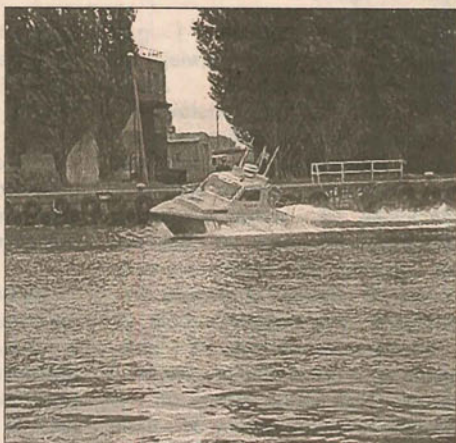
ADAM K. PODGÓRSKI

Na uroczystości chrztu oraz podniesienia bandery przybyło wielu znakomych gości, którym przewodził komendant wojewódzki Policji w Szczecinie mł. insp. Andrzej Gorgiel.

Matką chrzestną została policjantka z komendy miejskiej sierż. sztab. Ewa Bugajna, nadając łodzi imię „Patrol”.

Jest to jednostka o długości 8,70 m, szerokości 2,80 m i o zanurzeniu 40–45 cm. W kadłubie zamontowane zostały ekonomiczne silniki wysokoprężne firmy Volvo Penta o łącznej mocy 2 x 200 kW, umożliwiające przy niewielkim zużyciu paliwa rozwinięcie prędkości maksymalnej ponad 40 węzłów (50 po włączeniu turbosprężarki). Zamontowano najnowocześniejsze urządzenia nawigacyjne i łącznościowe, tj.: radar, GPS, sonda graficzna, ploter map. Pozwólą one na użytkowanie jednostki w każdych warunkach pogodowych i przy minimalnej widoczności. Łódź może wypływać w pełne morze i podejmować tam akcje ratownicze.

Załogę jednostki stanowią dwie osoby (sternik-nawigator i mechanik). Zapas wyporności i pojemności zezwala w



toku prowadzonych akcji ratowniczych na przyjęcie na pokład 10–12 osób.

„Patrol” będzie wykorzystywany w codziennej służbie patrolowej na Zalewie Szczecińskim oraz na wodach morskich. Przyczyni się z pewnością do poprawy stanu bezpieczeństwa na wodach i terenach przyległych, jak również szybszego reagowania na wszelkie naruszenia porządku publicznego i obowiązujących przepisów prawnych. □

K. TARGOŃSKI



15 sierpnia 2000 roku zmarł po krótkiej i ciężkiej chorobie

plk rez. dr WŁADYSŁAW WIERZBICKI

długoletni komendant szkół milicyjnych w Słupsku, Pile i Szczytnie oraz zastępca dyrektora Departamentu Szkolenia i Doskonalenia Zawodowego MSW.

Jolancie Ślifierz i Markowi Wierzbickiemu

wyrazy współczucia z powodu śmierci Ojca

składają koledzy z redakcji

*** RADIOTELEFONY * AKCESORIA ***



MOTOROLA

Autoryzowany Dealer

POSIADAMY W SPRZEDAŻY:

- Radiotelefony **MOTOROLA** Wszystkie modele
- Akumulatory - (* Oferta specjalna) Motoroli i Zamienniki
- Zasilacze 13,8V m.in. z Rezerwowym Zasilaniem
- Anteny Samochodowe i Bazowe
- Akcesoria Audio
- Pokrowce
- Cyfrowe Rejestratory rozmów (Obsługuje ISDN, Select 5)

Wysyłamy bezpłatne informacje !

Oferujemy:

- * Pełen Serwis
- * Najniższe ceny !
- * Wysyłkę sprzętu !!
- * **MOŻLIWOŚĆ NEGOCJACJI CEN !!!**

Alfa Radio

Zapraszamy Pn-Pt w godz. 8.00-16.00

85-147 Bydgoszcz, ul. Dąbrowa 21
tel. (052) 371-91-00, fax (052) 371-91-32

e-mail: jarek@alfaradio.com.pl
http://www.alfaradio.com.pl

Poziomo: 1 – gdy słodki – łatwiej go udźwignąć, 4 – Julian wśród naszych poetów, 8 – znana muza, 9 – niejedno na targach, kiermaszu, 10 – słowa, słowa, 11 – kłamra spinająca pięciolinie, 15 – wybór w rodzaju: pójdę albo nie pójdę, 20 – szklivo, 22 – garnitur, 24 – sierpniowy solenizant, 26 – plama z atramentu, 28 – smaczna ryba z ciepłych mórz, 29 – tworzywo na pomnik, 32 – ubieganie się o urząd, stanowisko, 35 – leniwy, miga się od roboty, 36 – w bilansie równe pasywom, 37 – małe w atlasie, 38 – „producentki” z kurnika, 39 – wnęka, 40 – samolub.

Pionowo: 1 – Puchatka, na kurzej nóżce, 2 – rozdziera szaty na obrazie Matejki, 3 – leworęczny, 4 – miara sukna, 5 – czerni dusze, 6 – Henryk, aktor teatralny i filmowy, 7 – Wielkopolska lub w tygodniu, 12 – karabin maszynowy krócej, 13 – pnącze z dżungli, 14 – w serze, 16 – sto arkuszy papieru, 17 – uczony mąż z Rotterdamu, 18 – miasto w Holandii, w 1944 wyzwolone przez polską 1. Dywizję Pancerną, 19 – Michael, grał w „Kabarecie”, 21 – potężna bryła np. skalna, 23 – kawior, 25 – lokowanie, 27 – The ..., czyli koniec filmu, 29 – kocha mu-

zykę, 30 – portret pamięciowy, 31 – sąsiadka ze wschodu, 33 – ścisk myśli, 34 – jednorazowy nakład książki.

Po rozwiązaniu krzyżówki należy odczytać hasło, które tworzą litery w kratkach oznaczonych w prawym dolnym rogu cyframi od 1 do 23.

Rozwiązania (samo hasło) prosimy nadsyłać pod adresem redakcji w ciągu dwóch tygodni od daty ukazania się numeru, na kartkach pocztowych z naklejonym kuponem. □

BOŻENA CHMIELEWSKA

Wśród Czytelników, którzy nadesłały prawidłowe rozwiązania rozlosujemy nagrodę ufundowaną przez HANEX (00-179 Warszawa, ul. Niska 3a/55, tel. 635-56-36, fax 635-38-48):

kurtkę z polaru.

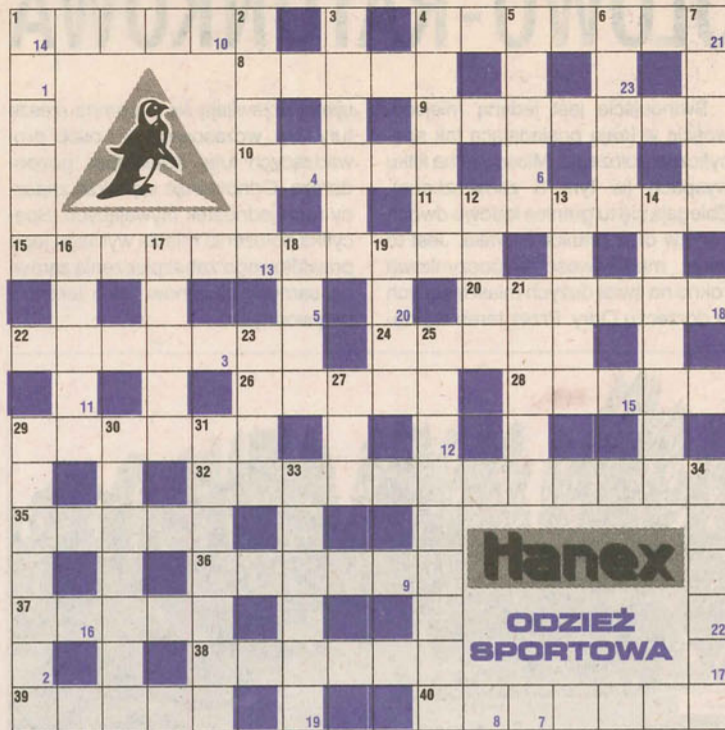
Rozwiązanie krzyżówki z hasłem nr 26:

„Błąd zawsze się śpieszy”

Nagrodę wylosowała **Janina Przewoźniczuk** z Pniska.

(.....) (.....) (.....) (.....)
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23

Krzyżówka z hasłem nr 32



POWIEDZIANO, NAPISANO...

W Polsce prokurator generalny może zrobić wszystko, a nawet więcej, bo ma swoje dodatkowe uprawnienia.

Nie wszystko musi być w świetle jupiterów rozpatrywane. Są rzeczy, które mogą pozostać pomiędzy.

Alkohol wygląda jak alkohol. Jest przezroczysty i pachnie procentami.

I to było przyczyną jakby zejścia śmiertelnego.

Panowie, ja bym proponował żebyście pod stołem mi zdjęć nie robili. Tam naprawdę nie ma nic ciekawego.

- Kopano mnie do utraty nieprzytomności.

J.J.

Hanex

ODZIEŻ SPORTOWA

CZYM JEST WŁAŚCIWIE MATERIAŁ POTOCZNIE ZWANY POLAREM?

POLAR stanowi rodzinę materiałów liczącą ponad 100 rodzajów. Dlaczego „rodzinę”?

Po pierwsze – wszystkie te materiały są produktami wysokiej techniki o wybitnych właściwościach dla wielu różnych dziedzin ludzkiej działalności na otwartej przestrzeni.

Po drugie – materiały te powinny utrzymywać Wam ciepłotę, suchość i komfort w sytuacjach, w których mogą występować całkowicie inne warunki otoczenia. Z tego względu nazywa się je także materiałami „regulującymi klimat”.

POLAR to materiał, który nie stanowi zwykłej części ubrania. Producenci tej odpornej na wpływy atmosferyczne odzieży sportowej, kupują materiały POLAR w Malden



Mills w USA i wytwarzają z niej pierwszorzędną „aktywną” odzież dla każdej dziedziny sportu.

BLUZY
DRESY
BIELIZNA



WARSZAWA
ul. Niska 3A/55
tel. 635-56-36
fax 635-38-48

Haft komputerowy



HAKO Sp. z o.o.

03-604 Warszawa, ul. Borzymowska 30
tel./fax 678 40 81, tel. 678-09-96

gazeta policyjna

Tygodnik funkcjonariuszy
Wydaje KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

Zespół redakcyjny: Roman Miśkiewicz (redaktor naczelny, 848-98-10 lub 601-61-26), Elżbieta Sitek (z-ca red. naczelnego, 848-14-30 lub 601-61-72), Agata Guzdek-Wrotna (sekretarz redakcji, 601-61-32), Grażyna Bartuszek (601-68-66), Przemysław Kacak (601-31-43), Piotr Maciejczak (601-20-22), Tadeusz Noszczyński (601-22-78), Paweł Ostaszewski (601-31-43), Jerzy Paciorkowski (601-22-78), Adam K. Podgórski (oddział redakcji w Katowicach, tel. kom. 0-603-417-046), Hanna Świeszcakowska (601-22-78), Marcel Tabor (601-31-43), Krzysztof Zaczekiewicz (red. techniczny, 601-35-46).

Linia specjalna GP: (0-22) 601-49-70 – linia miejska, (72) 149-70 – linia służbowa. **Adiustacja i łączność z czytelnikami:** Malgorzata Boruta (601-61-15).

Studio komputerowe: Monika Kaiser, Bożena Skibska, Krzysztof Zaczekiewicz (601-35-46). **Korekta:** Bożena Chmielewska, Elżbieta Mirowska (601-22-73). **Reklama:** 601-68-66.

Kolportaż i marketing: Teresa Tomaszewska (601-68-66). **Fotoreporter:** Krzysztof Potocki (601-20-22). **Kasa:** Teresa Bąk (601-60-86).

Stale współpracują: J. Faberski, R. Hrycyk, J. Jastrzębski, M. Jaworska, S. Jung, K. Mokrzyzewski, K. Niemiec, E. Nowak, M. Remuszko, G. Sikora, M. Sławiński, B. Sprengel, D. Stachowiak, J. Swól, B. Świątkiewicz, E. Wróbel-Wolińska, Z. Zakrzewska, „ZARYS” (oprac. graficzne).

Adres redakcji: 02-514 Warszawa 12, ul. Domaniewska 36/38. Telefon sekretariatu – 601-61-26, fax 601-68-67, MSWiA 149-70. e-mail: roman@kpg.waw.pl

Redakcja nie zwraca materiałów nie zamówionych oraz zastrzega sobie prawo skrótów i zmian tytułów nadesłanych artykułów.

Prenumerata: I. Zamówienia i wpłaty na prenumeratę krajową od osób cywilnych i instytucji przyjmują jednostki kolportażowe RUCH SA właściwe dla miejsca zamieszkania lub siedziby prenumeratora. II. Funkcjonariusze, pracownicy cywilni Policji oraz emeryci i renciści resortowi zamawiają prenumeratę u naszego kolportera w najbliższej jednostce Policji. Reklamacje w sprawie kolportażu kierować pod adresem redakcji: Warszawa 12, ul. Domaniewska 36/38, tel. 601-61-26, 601-68-66, fax 601-68-67.

Ogłoszenia: Przyjmujemy pod adresem redakcji GP. Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada.

Konto bankowe: Bank Zachodni S.A. I O/Warszawa 11201014-13417-138-3240 Biuro Logistyki Policji KGP.

Druk: Wojskowe Zakłady Graficzne, 00-950 Warszawa, ul. Grzybowska 77

Numer zamknięto: 21.08.2000 r.

Redaktor wydania: Jerzy Paciorkowski