

Ustawa

z dnia 2009 r.

o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 58:

a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Zarządcy, na zarządzanym przez nich obszarze kolejowym i przewoźnicy kolejowi w pociągach i innych pojazdach kolejowych, obowiązani są do zapewnienia ładu i porządku, z zastrzeżeniem ust. 4”;

b) po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Zadania w zakresie ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego, na obszarze kolejowym i w pociągach pasażerskich, wykonuje policja kolejowa, na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2007 r. Nr 43, poz. 277, z późn. zm.³⁾);

2) w art. 59 uchyla się ust. 1-6;

3) uchyla się art. 60-64.

Art. 2. W ustawie z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2004 r. Nr 241, poz. 2416, z późn. zm.⁴⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 59a w ust. 3 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej, ustawę z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji, ustawę z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, ustawę z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia, ustawę z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz ustawę z dnia 24 sierpnia 2001 r. o Żandarmerii Wojskowej i wojskowych organach porządkowych.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 191, poz. 1374, z 2008 r. Nr 59, poz. 359, Nr 144, poz. 902, Nr 206, poz. 1289 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 1, poz. 3, Nr 18, poz. 97 i Nr 19, poz. 100.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 57, poz. 390, Nr 120, poz. 818, Nr 140, poz. 981 i Nr 165, poz. 1170, z 2008 r. Nr 86, poz. 521, Nr 171, poz. 1065 i Nr 237, poz. 1651 oraz z 2009 r. Nr 22, poz. 120 i Nr 62, poz. 504.

⁴⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 277, poz. 2742, z 2005 r. Nr 180, poz. 1496, z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711 i Nr 220, poz. 1600, z 2007 r. Nr 107, poz. 732 i Nr 176, poz. 1242 oraz z 2008 r. Nr 171, poz. 1056, Nr 180, poz. 1109, Nr 206, poz. 1288, Nr 208, poz. 1308 i Nr 223, poz. 1458 oraz z 2009 r. Nr 22, poz. 120.

„6) są funkcjonariuszami Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Państwowej Straży Pożarnej lub pracownikami specjalistycznych uzbrojonych formacji ochronnych w jednostkach organizacyjnych podległych, podporządkowanych lub nadzorowanych przez ministrów, kierowników urzędów centralnych, wojewodów, Prezesa Narodowego Banku Polskiego oraz Krajową Radę Radiofonii i Telewizji; ”;

2) w art. 175 w ust. 4 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) są funkcjonariuszami Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Służby Więziennej i Państwowej Straży Pożarnej, jeżeli osoby te na mocy odrębnych przepisów mogą pełnić służbę w razie ogłoszenia mobilizacji i w czasie wojny i są przeznaczone do pełnienia tej służby; ”;

3) w art. 206a w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) sędziowie, prokuratorzy, funkcjonariusze Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Biura Ochrony Rządu, Straży Granicznej, Służby Więziennej, Państwowej Straży Pożarnej oraz pracownicy specjalistycznych uzbrojonych formacji ochronnych w jednostkach organizacyjnych podległych, podporządkowanych lub nadzorowanych przez ministrów, kierowników urzędów centralnych, wojewodów, Prezesa Narodowego Banku Polskiego oraz Krajową Radę Radiofonii i Telewizji; ”.

Art. 3. W ustawie z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2007 r. Nr 43, poz. 277, z późn. zm.⁵⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1 w ust. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) ochrona bezpieczeństwa i porządku publicznego, w tym zapewnienie spokoju w miejscach publicznych oraz środkach publicznego transportu i komunikacji publicznej, w ruchu drogowym, na obszarze kolejowym i na wodach przeznaczonych do powszechnego korzystania;”;

2) w art. 4 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. W skład Policji wchodzi policja kolejowa. Szczegółowy zakres zadań i zasady organizacji policji kolejowej określa, w drodze rozporządzenia, minister właściwy do spraw wewnętrznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, mając na uwadze zapewnienie właściwej ochrony obszaru kolejowego oraz pociągów pasażerskich.”;

Art. 4. W ustawie z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440, z późn. zm.⁶⁾) w art. 2 w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

⁵⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 57, poz. 390, Nr 120, poz. 818, Nr 140, poz. 981 i Nr 165, poz. 1170, z 2008 r. Nr 86, poz. 521, Nr 171, poz. 1065 i Nr 237, poz. 1651 oraz z 2009 r. Nr 22, poz. 120 i Nr 62, poz. 504.

„4) funkcjonariusze Policji w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej, udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych, a także podczas wykonywania zadań na rzecz ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego na obszarze kolejowym oraz w pociągach pasażerskich;”.

Art. 5. W ustawie z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. z 2005 r. Nr 145, poz. 1221, z późn. zm.⁷⁾) w art. 5:

1) w ust. 2 w pkt 4 dodaje się lit. e w brzmieniu:

„e) obszary kolejowe.”;

2) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Minister właściwy do spraw transportu, w uzgodnieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych określi, w drodze decyzji administracyjnej, szczegółowy wykaz obszarów kolejowych, o których mowa w ust. 2 pkt 4 lit. e.”.

Art. 6. W ustawie z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948, z późn. zm.⁸⁾) w art. 15 uchyla się ust. 3.

Art. 7. W ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. o Żandarmerii Wojskowej i wojskowych organach porządkowych (Dz. U. Nr 123, poz. 1353, z późn. zm.⁹⁾) w art. 14:

1) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) Agencją Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Policją, Strażą Graniczną, organami celnymi, organami kontroli skarbowej, Biurem Ochrony Rządu oraz innymi organami uprawnionymi do wykonywania czynności operacyjno-rozpoznawczych, a także organami uprawnionymi do prowadzenia dochodzeń w sprawach o przestępstwa oraz organami, którym przysługują uprawnienia oskarżyciela publicznego, i organami uprawnionymi do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego w sprawach o wykroczenia.”.

⁶⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 137, poz. 1304, Nr 149, poz. 1452 i Nr 203, poz. 1966, z 2005 r. Nr 90, poz. 756 i Nr 180, poz. 1497, z 2006 r. Nr 141, poz. 1011 i Nr 249, poz. 1824, z 2007 r. Nr 82, poz. 558, Nr 180, poz. 1280 i Nr 191, poz. 1370.

⁷⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 oraz z 2008 r. Nr 171, poz. 1505 i Nr 180, poz. 1112.

⁸⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 154, poz. 1802, z 2002 r. Nr 205, poz. 1730 i Nr 240, poz. 2055, z 2003 r. Nr 6, poz. 63, Nr 80, poz. 720 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 120, poz. 1252, z 2005 r. Nr 157, poz. 1315 i Nr 184, poz. 1539, z 2006 r. Nr 12, poz. 63 i Nr 157, poz. 1119, z 2008 r. Nr 97, poz. 624, Nr 193, poz. 1196 i Nr 206, poz. 1289 oraz z 2009 r. Nr 6, poz. 33.

⁹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2001 r. Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 i Nr 89, poz. 804, z 2003 r. Nr 113, poz. 1070 i Nr 139, poz. 1326, z 2004 r. Nr 116, poz. 1203, Nr 171, poz. 1800 i Nr 273, poz. 2703, z 2006 r. Nr 104, poz. 711 oraz z 2007 r. Nr 176, poz. 1242.

2) uchyla się ust. 3.

Art. 8.1. Pracownicy PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, zwanej dalej „PLK S.A.”, będący funkcjonariuszami Straży Ochrony Kolei, pozostający w stosunku pracy w dniu wejścia w życie ustawy, stają się funkcjonariuszami Policji w służbie przygotowawczej, po złożeniu Komendantowi Głównemu Policji pisemnego oświadczenia, o wyrażeniu na to zgody.

2. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1, należy złożyć w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia wejścia w życie ustawy.

3. Nie złożenie oświadczenia, w terminie przewidzianym w ust. 2, jest równoznaczne z niewyrażeniem zgody, przez pracowników, o których mowa w ust. 1 na podjęcie służby przygotowawczej w Policji.

4. Dotychczasowe umowy o pracę pracowników PLK S.A., będących funkcjonariuszami Straży Ochrony Kolei, którzy złożyli oświadczenie, o którym mowa w ust. 1, wygasają z dniem złożenia tego oświadczenia.

5. Pracownicy PLK S.A., będący funkcjonariuszami Straży Ochrony Kolei, którzy nie złożyli oświadczenia, o którym mowa w ust. 1, mogą być zwalniani z pracy w trybie określonym w ustawie z dnia 13 marca 2003 r. o szczególnych zasadach rozwiązywania z pracownikami stosunków pracy z przyczyn niedotyczących pracowników (Dz. U. Nr 90, poz. 844, z późn. zm.¹⁰⁾).

6. Funkcjonariuszom Straży Ochrony Kolei, którzy podejmują służbę w Policji w trybie określonym w ust. 1 okres pracy w Straży Ochrony Kolei wlicza się do okresu służby w Policji, w zakresie wszystkich uprawnień związanych z tą służbą, z wyjątkiem okresu od którego zależy nabycie prawa do emerytury policyjnej.

7. Funkcjonariusze, o których mowa w ust. 1, są zobowiązani do uzyskania niezbędnych kwalifikacji zawodowych przed upływem okresu 3 lat od dnia podjęcia służby w Policji.

Art. 9. 1. Pracownicy PLK S.A. Straży Ochrony Kolei, nie będący funkcjonariuszami, pozostający w stosunku pracy w dniu wejścia w życie ustawy, stają się pracownikami Policji, po złożeniu Komendantowi Głównemu Policji pisemnego oświadczenia, o wyrażeniu na to zgody.

2. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 1, należy złożyć w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia wejścia w życie ustawy.

3. Nie złożenie oświadczenia, w terminie przewidzianym w ust. 2, jest równoznaczne z niewyrażeniem zgody, przez pracowników, o których mowa w ust. 1 na podjęcie pracy w Policji.

4. Dotychczasowe umowy o pracę pracowników Straży Ochrony Kolei PLK S.A., nie będących funkcjonariuszami, którzy złożyli oświadczenie, o którym mowa w ust. 1, wygasają z dniem złożenia tego oświadczenia.

5. Pracownicy Straży Ochrony Kolei PLK S.A., nie będący funkcjonariuszami, którzy nie złożyli oświadczenia, o którym mowa w ust. 1, mogą być zwalniani z pracy w trybie

¹⁰⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 213, poz. 2081 i Nr 223, poz. 2217, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 62, poz. 551, z 2006 r. Nr 79, poz. 550 i Nr 149, poz. 1077 oraz z 2008 r. Nr 86, poz. 525 i Nr 237, poz. 1654.

określonym w ustawie z dnia 13 marca 2003 r. o szczególnych zasadach rozwiązywania z pracownikami stosunków pracy z przyczyn niedotyczących pracowników.

Art. 10. 1. PLK S.A. oraz Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna obowiązane są do udostępnienia Policji, na podstawie umowy użyczenia, będących jej własnością lokali lub pomieszczeń niezbędnych do wykonywania zadań na rzecz ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego na obszarze kolejowym.

2. Policja jest obowiązana pokryć koszty eksploatacji lokali lub pomieszczeń, o których mowa w ust. 1, w wysokości faktycznie poniesionej z tego tytułu, przez zarządzającego obszarem kolejowym.

Art. 11. Ustawa wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 roku.

UZASADNIENIE

W wyniku procesu restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe, rozpoczętego na podstawie ustawy z dnia 9 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”, w roku 2001 powstała Grupa PKP. W ten sposób, zgodnie z dyrektywami Unii Europejskiej, nastąpiło rozgraniczenie działalności przewozowej kolei od zarządzania liniami kolejowymi oraz utworzenie samodzielnych podmiotów prawa handlowego, mogących świadczyć usługi, nie tylko na rynku kolejowym. Zostały utworzone trzy spółki przewozowe oraz jedna spółka zarządzająca liniami kolejowymi „PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.”. W skład tej ostatniej weszła Straż Ochrony Kolei, powołana w drodze decyzji administracyjnej, działająca w strukturach zarządcy infrastruktury kolejowej, to jest podmiotu gospodarczego, którego funkcjonowanie określa kodeks spółek handlowych. Tym samym Straż Ochrony Kolei utraciła status formacji państwowej.

Obecnie zasady działalności straży ochrony kolei określa rozdział 10 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz rozporządzenia wykonawcze wydane na podstawie tej ustawy, między innymi rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania oraz sposobu organizacji straży ochrony kolei.

Zgodnie z powołaną wyżej ustawą do podstawowych zadań straży ochrony kolei należy:

- 1) kontrola przestrzegania przepisów porządkowych na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych;
- 2) ochrona życia i zdrowia ludzi oraz mienia na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych.

Dotychczasowe doświadczenia w funkcjonowaniu straży ochrony kolei w strukturach spółki prawa handlowego wyraźnie wskazują na konflikt interesów, pomiędzy ustawowymi zadaniami straży ochrony kolei, a celami spółki nastawionej na osiągnięcie zysku. Konieczność poszukiwania dodatkowych źródeł finansowania, poprzez zawieranie umów o świadczenie dodatkowej ochrony na zasadach komercyjnych, powoduje negatywne konsekwencje w zakresie planowania i organizacji działań porządkowych i ochronnych, obniżając jednocześnie poziom bezpieczeństwa w pociągach i na obszarze kolejowym.

Jednocześnie doświadczenia funkcjonowania straży ochrony kolei w oparciu o obecnie obowiązujące przepisy, wskazują na wiele obszarów utrudniających sprawną realizację ustawowych zadań, co negatywnie wpływa na stan bezpieczeństwa i porządku na obszarach kolejowych, w pociągach i innych pojazdach kolejowych.

W projekcie zaproponowano zatem usunięcie z ustawy o transporcie kolejowym przepisów regulujących funkcjonowanie Straży Ochrony Kolei.

W zamian wprowadzono regulację stanowiącą, że zadania w zakresie ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego na obszarze kolejowym i w pociągach pasażerskich wykonywać będzie policja kolejowa na zasadach określonych w ustawie o Policji. Organizację i szczegółowy zakres zadań policji kolejowej określi w drodze rozporządzenia minister właściwy do spraw wewnętrznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu.

Konsekwencją tego byłaby zmiana statusu pracowników PLK S.A. będących funkcjonariuszami SOK, którzy staliby się funkcjonariuszami Policji po złożeniu

Komendantowi Głównemu Policji oświadczenia, że wyrażają na to zgodę. Nie złożenie takiego oświadczenia, w terminie 30 dni od dnia wejścia w życie ustawy, skutkowałoby możliwością zwolnienia z pracy.

Analogiczne rozwiązanie przewidziano dla pracowników SOK nie będących funkcjonariuszami. Projekt przewiduje, że staliby się oni pracownikami Policji na podstawie złożonego oświadczenia.

Osoby, które nie zgodziłyby się na przejście do służby, bądź odpowiednio – pracy w Policji traktowane byłyby jak osoby zwalniane w ramach zwolnień grupowych z powodu likwidacji zakładu pracy.

Funkcjonariusze SOK przechodzący do służby w Policji byłiby zobowiązani do uzupełnienia kwalifikacji zawodowych niezbędnych do pełnienia służby przed zakończeniem służby przygotowawczej, czyli przed upływem 3 lat.

Okres pracy w SOK byłby zaliczany do okresu służby w Policji, z wyjątkiem stażu emerytalnego.

Jednocześnie, w celu zapewnienia Policji możliwości należytego objęcia swoim działaniem obszarów kolejowych, konieczne staje się uregulowanie kwestii użyczenia Policji przez PLK SA mienia, które służyć realizacji tego celu.

Wprowadzenie zmiany w ustawie z dnia 21 listopada 1967 roku o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej sprowadza się do uporządkowania stanu prawnego, poprzez wykreślenie uprawnień do reklamowania funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei z niektórych zobowiązań nałożonych wyżej wymienioną ustawą.

Także w celu porządkowania prawa wprowadza się nowelizację ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 roku o Żandarmerii Wojskowej i wojskowych organach porządkowych, w której wykreśla się uprawnienia przysługujące Straży Ochrony Kolei.

W celu sprawnego wykonywania zadań zasadnym jest również wprowadzenie ustawowej regulacji umożliwiającej funkcjonariuszom Policji, wykonującym zadania na rzecz ochrony bezpieczeństwa i porządku publicznego na obszarze kolejowym oraz w pociągach i innych pojazdach kolejowych, uzyskanie ulgi 100% na przejazdy środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego na podstawie biletu jednorazowego. Posiadanie przedmiotowego uprawnienia przez funkcjonariuszy Policji ma szczególne znaczenie w zakresie realizacji przypisanych Policji zadań na obszarze kolejowym. Zakres uprawnień obecnie obowiązujących nie daje Policji pełnych możliwości podejmowania adekwatnych przedsięwzięć na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego na obszarach kolejowych, w pociągach i innych pojazdach kolejowych, bez ponoszenia dodatkowych kosztów.

Wobec powyższego niezbędna jest zmiana ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Istotną regulacją, z punktu widzenia bezpieczeństwa na obszarach kolejowych, będzie także zapis wprowadzający obowiązek ochrony „obszarów kolejowych” zgodnie z ustawą z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia, co wiązać się będzie z koniecznością wskazania przez ministra właściwego do spraw transportu konkretnych obszarów, obiektów i urządzeń wchodzących w skład „obszarów kolejowych”, które zostaną objęte obowiązkową ochroną. Minister właściwy do spraw transportu będzie ponadto zobligowany do wskazania zarządzających tymi obszarami, obiektami i urządzeniami, na których będzie spoczywał obowiązek zapewnienia ustawowej ochrony i uzgodnienia z właściwymi terytorialnie

komendantami wojewódzkimi Policji, planów ochrony tych obszarów, obiektów i urządzeń.

Specyfika zagrożeń oraz charakter występujących naruszeń przepisów prawa występujących na obszarach kolejowych spowoduje konieczność opracowania, regulaminu ogólnych warunków i trybu wykonywania ochrony, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy o ochronie osób i mienia.

Wejście w życie ustawy spowoduje skutki finansowe dla budżetu w wysokości szacowanej na ok. 192 mln zł. w skali roku oraz dodatkowo w pierwszym roku obowiązywania ok. 230 mln zł.

Jednocześnie należy podkreślić, że wydatki te będą znacznie niższe niż w przypadku tworzenia odrębnej służby, posiadającej wyodrębnioną logistykę.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja.

Ustawa oddziałuje na zarządców i przewoźników kolejowych, Straż Ochrony Kolei oraz Policję w zakresie związanym z zapewnieniem bezpieczeństwa i porządku publicznego na obszarach kolejowych.

2. Konsultacje społeczne.

W ramach konsultacji społecznych i w celu wykonania obowiązku wynikającego z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 oraz z 2009 r. Nr 42, poz. 337) projekt ustawy zostanie zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Projekt zostanie poddany konsultacjom ze spółkami Grupy PKP, Kolejami Mazowieckimi – KM Sp. z o.o., Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. w Warszawie oraz z Izbą Gospodarczą Transportu Lądowego zrzeszającą podmioty gospodarcze będące zarządcami infrastruktury i przewoźnikami kolejowymi.

Projekt podlega również opiniowaniu przez organizacje związkowe, zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych Dz. U. z 2001 r. Nr 79, poz. 854 z późn. zm.)

3. Wpływ na dochody i wydatki sektora finansów publicznych.

Utworzenie w Policji dodatkowych 3 200 etatów funkcjonariuszy oraz 200 etatów pracowników cywilnych Policji, w części dotyczącej uposażeń, pozostałych należności i świadczeń wymagałoby zwiększenia budżetu o kwotę nie mniejszą niż ok. 180 mln zł w skali roku, z tego 170 mln zł na uposażenia, wynagrodzenia i pozostałe należności oraz ok. 10 mln zł na inne świadczenia (m.in. dopłata do wypoczynku, świadczenia mieszkaniowe). Dodatkowo szacuje się, że w pierwszym roku należałoby zabezpieczyć środki w wysokości ok. 35 mln zł na pierwsze wyposażenie funkcjonariusza.

Szacuje się, iż pozostałe, coroczne koszty wejścia ustawy w życie będą obejmowały kwotę nie mniejszą niż ok. 12 mln zł, na którą składać się będą: zatrudnienie

pracowników korpusu służby cywilnej (ok. 4,5 mln zł), eksploatacja pomieszczeń nowych jednostek Policji (ok. 850 tys. zł), eksploatacja środków transportu w nowych jednostkach Policji (ok. 1,25 mln zł), eksploatacja rozbudowanych jednostek Policji funkcjonujących na obszarach kolejowych (ok. 100 tys. zł), eksploatacja środków transportu dla dodatkowych etatów utworzonych w jednostkach Policji funkcjonujących już na obszarach kolejowych (ok. 160 tys. zł), eksploatacja bazy lokalowej komórek specjalistycznych w komendach powiatowych/miejskich/rejonowych Policji (ok. 2 mln zł) oraz eksploatacja środków transportu dla komórek specjalistycznych w komendach powiatowych/miejskich/rejonowych Policji (ok. 3 mln zł).

Dodatkowymi kosztami rzeczowymi, które wystąpią w pierwszym roku obowiązywania regulacji będą: adaptacja obiektów pozyskanych przez Policję dla nowych jednostek funkcjonujących na obszarach kolejowych (ok. 48 mln zł), zakup sprzętu teleinformatycznego oraz środków transportu dla nowych jednostek Policji funkcjonujących na obszarach kolejowych (ok. 8,4 mln zł), rozbudowa bazy lokalowej z wyposażeniem w sprzęt kwaterunkowo – biurowy istniejących w obszarze kolejowym jednostek Policji (ok. 5,8 mln zł), zakup środków transportu oraz sprzętu teleinformatycznego dla dodatkowych etatów w istniejących obecnie kolejowych komisariatach Policji (ok. 920 tys. zł), rozbudowa bazy lokalowej z wyposażeniem w sprzęt kwaterunkowo – biurowy dla komórek specjalistycznych w komendach powiatowych/miejskich/ rejonowych Policji (ok. 112 mln zł), zakup środków transportu oraz sprzętu teleinformatycznego dla komórek specjalistycznych w komendach powiatowych/miejskich/rejonowych Policji (ok. 19 mln zł).

Skutki wejścia w życie niniejszego projektu ustawy zostaną sfinansowane z budżetu państwa w części 42 – „Sprawy wewnętrzne”.

4. Wpływ rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

Wejście w życie projektowanej ustawy nie wpłynie na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

5. Wpływ na rynek pracy.

Wydanie ustawy będzie miało wpływ na rynek pracy polegający na zwiększeniu o 3 200 etatów funkcjonariuszy oraz o 200 etatów pracowników cywilnych w Policji.

6. Ocena zgodności z prawem Unii Europejskiej.

Problematyka objęta projektowaną ustawą nie jest regulowana prawem Unii Europejskiej.

